

Inbjudan

Kappsegling: KSSS Sandhamn Open Ban ORCi

Klasser: ORC International max GPH 700

Datum: 10-11 juni 2017

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S, samt IMS reglerna och ORC Rating Systems reglerna.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan samt på KSSS hemsida placerad vid regattaexpeditionen i Sandhamn.

- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 Tävlade skall uppfylla kraven i World Sailing Offshore Special Regulations kategori B, detta ersätter Svenska Seglarförbundets föreskrift i Appendix S 1 gällande flytutrustning.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlade ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras **senast den 1 juni** till KSSS och sker online via KSSS hemsida www.ksss.se. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kanske fram till och med den 9 juni mot förhöjd avgift. Ändring av mätetal i registrerat giltigt mätbrev accepteras ej efter 1 juni om det inte gäller mätprotest eller justerat underlag från mätkontoret. Detta ändrar KSR 78.2.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2 100 kr.

Avgiften betalas online samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 1 juni sker till förhöjd avgift med 500 kr.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl 09:25 lördagen den 10 juni.
- 4.2 Ett giltigt mätbrev ska finnas tillgängligt på Svenska Seglarförbundets hemsida senast den 1 juni 2017.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Lördag 10 juni

08:15-09:25	Registrering öppen
09:30	Skepparmöte
11:30	Tid för första varningssignal

Aftersail

Söndag 11 juni

10:30	Tid för första varningssignal
15:00	Senast tid för varningssignal

Tid och plats för prisutdelning kommer att meddelas senare.

- 5.2 6 kappseglingar är planerade

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som fleetracing på bana i en rak serie.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs i närheten av Sandhamn, företrädesvis i området Svängen/Revengegrundet.

8. Banan

- 8.1 Banan för bankappseglingen är en kryss-läns bana. Eventuellt avslutas lördagen med en kortare distansbana på 1.5 timme

8.2 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kryss-läns kappsegling tar ca 60 minuter att segla.

9. Protester och straff

9.1 En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.

9.2 KSR Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 Resultaten på kryss-läns-bana beräknas enligt Performance Curve Scoring med constructed course.

11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjad femtal båtar.

24 april 2017
Håkan Andersson

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se

Där finns även all övrig information om regattan, t.ex. regattamiddag, bilparkering, boende och mycket annat.

Frågor om anmälan/mätbrev eller andra frågor: KSSS Kansli, regatta@ksss.se: 08-556 166 80.

Information om World Sailing Offshore Special Regulations kategori finns på följande länk: [http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2016AppB15122015-\[19842\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2016AppB15122015-[19842].pdf)

Kraven i appendix B innebär bland annat att det minst ska finnas en bra hink med handtag, en kompass, en lättillgänglig brandsläckare, ett ankare, livboj med drivankare, en 15-25 meter lång livlina (minst 6 mm diameter), en kraftig, vass kniv lätt åtkomlig i sittbrunn och på däck, varje besättningsmedlem ska ha en flytväst som är tydligt märkt med båtens eller bärarens namn och ha visselpipa.

Ytterligare information och tips/råd om säkerhetsutrustning finns på KSSS hemsida. Där finns bilder som visar exempel på hur säkerhetsutrustningen kan se ut och placeras i ten. <http://www.ksss.se/Documents/AFOR2017/Safety/AFOR-2017-Besiktning-Bildspel-01.pdf>

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.

Säkerhetsbesiktning inför ÅF Offshore Race 2017

I samband med Sandhamn Open 2017 kan tävlande båtar göra säkerhetsbesiktning inför ÅF Offshore Race 2017. Tid och plats i Sandhamn för säkerhetsbesiktningen meddelas senare. Intresseanmälan för att göra säkerhetsbesiktning skall skickas till KSSS kansli (regatta@ksss.se) senast den 8 juni.