

Inbjudan

Kappsegling: KSSS Sandhamn Open Hav/Ban SRS

Klasser: SRS kölbåt

Datum: 9-11 juni 2017

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet

1. Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS-reglerna. KSR del 2 ersätts under tiden kl 23:00 till kl 03:00 i tillämpliga delar av de Internationella Sjövägsreglerna och svenska sjötrafikföreskrifter.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid regattaexpeditionen i Sandhamn.

1.2 Tävlingen är öppen för båtar med ett SRS-tal eller SRSv-tal lägst 0,85.

1.3 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan flygande segel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast den 2 juni kl 24:00.

1.4 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs). Detta ska anmälas senast den 2 juni kl 24:00.

1.5 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

1.6 Säkerhetsbestämmelser enligt World Sailing Offshore Special Regulations, Category 3 Mono Hulls (livflotte ej obligatorisk) med följande avvikelser:

- a) En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.
- b) Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).
- c) Ett (1) lämpligt ankare med lämplig combination av kätting och tamp eller viktlina, redo för omedelbar användning. Båtar över 8.5 m (28') LH eller större ska även ha ett andra ankare redo för omedelbar användning dock utan krav på kätting (ändrar OSR 4.06).
- d) Uppblåsbara livvästar skall vara inspekterade efter 2017-05-01 av ansvarig skeppare och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.
- e) Alla båtar ska ha ett trysail vilket definieras i OSR 4.26.2 c, eller möjlighet att reva storseglet (ändrar OSR 4.26.2 d).
- f) Båtar som seglar Shorthand behöver ej uppfylla kravet enligt OCR 6.01.1 beträffande World Sailing Offshore Safety Course.

- 1.7 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast. För all annan flyttbar ballast gäller KSR 51.
- 1.8 KSR 52 gäller inte.
- 1.9 Tävlade båtar rekommenderas vara utrustade med AIS och ha den aktiverad (sändning/mottagning) när båten kappseglar.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlade ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast den 2 juni till KSSS och sker online via KSSS hemsida www.ksss.se. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kanske fram till och med den 7 juni mot förhöjd avgift.

Ändring av mätetal i registrerat giltigt mätbrev accepteras ej efter 2 juni om det inte gäller mätprotest eller justerat underlag från mätkontoret. Detta ändrar KSR 78.2.

- 3.2 Anmälningsavgiften är 2 100 kr.

Avgiften betalas online samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 2 juni sker till förhöjd avgift med 500 kr.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast fredagen den 9 juni kl 18:15.
- 4.2 Ett giltigt mätbrev ska finnas tillgängligt på Svenska Seglarförbundets hemsida senast den 2 juni 2017.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 En tävlade i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingens kommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Fredag 9 juni

16:00-18:15	Registrering öppen
18:30	Skepparmöte
20:00	Tid för första varningssignal för distanskappsegling

Lördag 10 juni

ca 17:00 Målgång
After sail

Söndag 11 juni

10:30	Tid för första varningssignal för bankappsegling
15:00	Senast tid för varningssignal

Tid och plats för prisutdelning kommer att meddelas senare

5.2 En distanskappsegling och tre bankappseglingar är planerade.

6. Genomförande

6.1 Regattan genomförs i två moment, distanskappsegling i havsområdet utanför Sandhamn respektive fleetracing på bana i närheten av Sandhamn, som tillsammans utgör det sammanlagda resultatet.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs i närheten av Sandhamn.

8. Banan

8.1 Bana för distanskappseglingen om ca 12-16 tim kommer i första hand att läggas runt fasta märken kustnära sydost Sandhamn och bestämmas utifrån prognostiserat väder. Vald bansträckning meddelas på skepparmötet.

Bana för bankappseglingen är en kryss-läns bana.

8.2 Tävlingsbåt i distanskappseglingen som inte går i mål före kl 21:00 på lördagen den 10 juni ges resultat som om de inte gått i mål (DNF), utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A4 och A5.

Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en bankappsegling tar ca 60 minuter att segla.

8.3 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definition i KSR.

9. Protester och straff

- 9.1 Vid bankappseglingen ska en båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.
- 9.2 Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med upp till 10 % av den seglade tiden.
- 9.3 Med avvikelse från KSR 63.1 kan en tävlande båt som underlåter att rapportera rundningar och passager via SMS enligt 12.1 straffas i enlighet med 9.2 i inbjudan. Båten underrättas i så fall via resultatlistan.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre bankappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 Resultaten beräknas enligt tid på tid.
- 10.3 I det sammanlagda resultatet räknas distanskappseglingen med faktor 1.5 och bankappseglingar med faktor 1.

11. Priser

- 11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

12. Rapportering

- 12.1 Båt ska via SMS rapportera vid passage av rundningsmärken, vilka anges på skepparmötet.

24 april 2017
Håkan Andersson

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se.

Där finns även all övrig information om regattan, t.ex. after sail, sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat.

Frågor om anmälan/mätbrev eller andra frågor: KSSS Kansli, regatta@ksss.se: 08-556 166 80.

KSSS rekommendationer

Vattentemperaturen i början av året är låg och dessa båttyper är snabba och intensiva vilket medför ökat behov av tydligt säkerhetsmedvetande både hos tävlande och funktionärer även om ansvaret består hos skepparen.

KSSS rekommenderar att minst en tävlande ombord skall under de senaste 3 åren genomgått första hjälpen utbildning eller motsvarande.

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som startprocedur, banomläggningar m.m.

Säkerhetsbesiktning inför ÅF Offshore Race 2017

I samband med Sandhamn Open 2017 kan tävlande båtar göra säkerhetsbesiktning inför ÅF Offshore Race 2017. Tid och plats i Sandhamn för säkerhetsbesiktningen meddelas senare. Intresseanmälan för att göra säkerhetsbesiktning skall skickas till KSSS kansli (regatta@ksss.se) senast den 8 juni.