

Inbjudan

Svenskt Juniormästerskap i tvåmansjollar

- Klasser:** Feva, 29er
- Datum:** 5-7 oktober 2018
- Arrangör:** Kungliga Svenska Segel Sällskapet

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan.
- 1.2 Klassreglerna för respektive tävlande klass gäller.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i Riksidrottsförbundets (RF:s) mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i World Sailing Regulation 19. Titeln Svensk Mästare kan erövras endast av tävlande som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Om regattan vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Den tävlande ombord ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.5 Åldersbegränsningar för tävlande så gäller att den tävlande skall tidigast vara född 1998 och senast år 2006.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras **senast den 24 september** och sker på hemsida www.juni-orism.se
- 3.2 Anmälningsavgiften för samtliga klasser är 1600 kr och betalas vid anmälan.
- 3.3 Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 5 oktober mot förhöjd avgift med 300 kr.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på regattaexpeditionen (KSSS Klubbhus) senast kl 13:00 fredag den 5 oktober.
- 4.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

5.1 Fredag 5 oktober

08:00-13:00	Registrering öppen
13:00	Skepparmöte
14:30	Tid för första varningssignal

Lördag 6 oktober

10:55	Tid för första varningssignal
15:00	Sista tid för varningssignal
Ca 16:00	Aftersail med underhållning och förtäring

Söndag 7 oktober

10:55	Tid för första varningssignal
15:00	Sista tid för varningssignal

Tid för prisutdelning sker snarast möjligt efter protesttidens utgång.

- 5.2 Tid för lördagen och söndagen starter anslås kl 18:00 dagen innan.
- 5.3 Tid för Coachmöte kommer vara 90minuter innan anslagen starttid.

5.4 Antalet planerade kappseglingar för varje klass presenteras i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

6. Genomförande

6.1 Vid stort antal deltagare i respektive klass kan kappseglingarna komma att genomföras i grupper med en grundomgång och om möjligt en finalomgång. Formatet beskrivs i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

7. Kappseglingsområde

7.1 Baggensfjärden

8. Banan

8.1 Banorna kommer att beskrivas i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller.

9.2 KSR Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid fyra eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

11.1 Riksidrottsförbundets mästerskapstecken delas ut till de tre första i varje klass med SM status.
Mästerskapstecken och mästerskapstitlar delas inte ut om färre än sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.

11.2 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar med max 10 priser per klass.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coachbåt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

13. Säkerhet

- 13.1 Samtliga fölgebåtar och coachbåtar ingår i JSM:s säkerhetsorganisation och bör vara utrustade med VHF. Samtliga båtar skall registreras på www.juniorsm.se
- 13.2 Fölgebåtar ska vara försäkrade med giltig (och för tävlingsområdet) ansvarsförsäkring med ett minimumskrav på 1 500 000 EUR per incident eller motsvarande.

14. Media rättigheter- Upphovsrätt

- 14.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.