



Inbjudan KSSS Saltsjöbadsregatta 2018

Tävling: KSSS Saltsjöbadsregatta
Entypsklasser: Drake, Express, Folkbåt, Starbåt

Datum: 26-27 maj 2018

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som erhålls vid registreringen.
- 1.2 KSR 44.1 ändras så att straffet vid ett brott mot en eller flera regler i KSR del 2 är ett ensvängsstraff.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandhållen av arrangören.
- 1.4 Tävlade skall uppfylla kraven i World Sailing Offshore Special Regulations, appendix B. Detta ersätter Svenska Seglarförbundets föreskrift i App S 1 gällande flytutrustning.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att stryka, eller slå ihop klasser till gemensam start, vid mindre än 8 anmälda vid ordinarie anmälningstids slut.

3. Anmälan

- 3.1 Ordinarie anmälan ska göras online på KSSS hemsida senast 14 maj 2018.
- 3.2 Anmälningsavgiften betalas online vid anmälan:
Drake 1100kr, Express 1200kr, Folkbåt 1100kr, Starbåt 1100kr.
Efteranmälan +400kr



4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl 09.25 lördag 26 maj

5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

6.1	Lördag 26 maj	
	08:15-09:25	Registrering öppen
	09:30	Skepparmöte
	11:00	Första varningssignal
		Aftersail på Holmen Kök & Bar
	Söndag 27 maj	
	10:30	Första varningssignal
	15:00	Senaste tid för varningssignal

Prisutdelning sker snarast efter seglingarna.

6.2 5 kappseglingar är planerade

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden

8. Banan

8.1 Banan är en kryss-läns-bana.

9. Protester och straff

9.1 Protesttiden är 30 minuter. Detta ändrar KSR App S 13.2.

9.2 KSR Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.



11. Priser

- 11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett pris för varje påbörjat femtal båtar, dock högst åtta priser.

12. Media rättigheter- Upphovsrätt

- 12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensations för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

KSSS 6 mars 2018

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se. Där finns även all övrig information om regattan, t.ex, sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat. Frågor kappseglingar: regatta@ksss.se
KSSS kansli: 08-556 166 80

Extra säkerhetsutrustning och rekommendationer

Vattentemperaturen i början av året är låg och dessa båttyper är snabba och intensiva vilket medför ökat behov av tydligt säkerhetsmedvetande både hos tävlande och funktionärer även om ansvaret består hos skepparen.

Alla båtar bör ha ett första hjälpen kit och vattenskyddad VHF eller mobiltelefon ombord.

Vi rekommenderar också att minst en person ombord skall under de senaste 3 åren genomgått första hjälpen utbildning eller motsvarande.

Kommunikationsrekommendationer

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.