



Inbjudan

SANDHAMNSREGATTAN 2024

Classic klassen

Datum: 7–10 augusti 2024

Plats: Sandhamn och skärgård däromkring

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Classic SRS

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: KSSS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.6 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

- 2.2 Classic klassen är öppen för klassiska båtar enligt definitionen i KSSS "Definition av en klassisk båt", kategorierna A - E. För kategori E, eller om tveksamhet råder, bestämmer tävlingsledningen om en båt accepteras att delta som en klassisk båt.
- 2.3 Båtar som är mindre än 8 meter långa på däck eller har en SRS-tal lägre än 0,850 får inte tävla om de inte har godkänts i förväg av tävlingsledningen.
- 2.4 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal i SSF publicerad SRS-tabell, senast 2024-08-02. och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest. Observera att handläggningstiden är 10 arbetsdagar hos SSF för att få ett mätbrev publicerat på [Aktiva mätbrev & SRS tabeller \(svensksegling.se\)](https://www.svensksegling.se)
- 2.5 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.6 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.7 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsbåt som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Båtar kan anmäla sig till evenemanget genom att registrera sig online på ONB (Official Notice Board) http://www.ksss.se/Sandhamnsregattan_2024 senast den 17 juni 2024. Efteranmälan är möjlig fram till den 2 augusti 2024 genom godkännande av tävlingskommittén med en tilläggsavgift på 1500 SEK.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 3 700 sek för båtar upp till 40 fot. För större båtar 4 500 sek och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast den 17 juni före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka mot en administrativ avgift på 1 500 sek.
- 3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till regatta@ksss.se senast den 17 juni 2024.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 7 augusti klockan 12:00.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 Ändring av registrerad besättning ska anmälas till och godkännas av kappseglingsskommittén.
- 4.6 Stickprovskontroller kan komma att genomföras.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på http://www.ksss.se/Sandhamnsregattan_2024
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

6. Tidsprogram

Tisdag den 06 augusti

12:00 – 20:00 Registrering på Race office

Onsdagen den 7 augusti

08:00 – 19:00 Anmälan öppen på regattakontoret

13:00 Tune Up race

17:00 Öppningscermoni

Torsdagen den 8 augusti

08:00 – 09:00 Anmälan öppen på regattakontoret

09:00 Skepparmöte utanför regattakontoret och online, länk finns på ONB
(endast Classic klassen)

11:00 Första varningssignal

Fredagen den 9 augusti

09:00 Skepparmöte (endast Classic klassen)

11:00 Första varningssignalen

Lördagen den 10 augusti

09:00 Skepparmöte (endast Classic klassen)

11:00 Första varningssignalen

14:00 Senaste tidpunkt för varningssignal

18.00 Prisutdelning

19:30 Regattamiddag

7. Genomförande

- 7.1 3 kappseglingar är planerade, en per dag. Seglingsledningen kan besluta att genomföra maximalt två kappseglingar en dag om vädret omöjliggjort någon av dagarna som avsågs att kappseglas.
- 7.2 Distanskappsegling med uppdelning i startgrupper, minst två max fyra kommer att genomföras. Mer information återfinns i seglingsföreskrifter och slutgiltigt beslut och information ges på skepparmöte.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Tävlingen kommer att äga rum på banor i närheten av Sandhamn.
- 8.2 Banan kommer att vara i närområdet till Sandhamn. Företrädevis inom skärgården men även avsnitt av öppet hav. Ambitionen är att varje kappsegling ska ta mellan 2-5

timmar. Banan kommer att presenteras på det dagliga skepparmötet för respektive dag.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på tid på tid.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 Samtliga kappseglingar är inkluderade i totalresultatet.

11. Priser

KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett pris för varje påbörjat femtal båtar, dock högst åtta priser.

Mediarättigheter- Upphovsrätt

Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

Datum: 2024-03-04

Magnus Adlecreutz, Tävlingsledare

Per Englund, Seglingsledare

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.