

Kräftköret 2017

19-20 Augusti

Seglingsföreskrifter Söndag

1. Regler

- 1.1 (a) Tävlningen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) 2017-2020.
- 1.1 (b) Svenska Seglarförbundets föreskrifter gäller inte.
- 1.2 Tävlningen genomförs i överensstämmelse med SRS-reglerna.
- 1.3 Säkerhetsbestämmelser för kappsegling i skyddade vatten enligt World Sailing Offshore Special Regulations 2016-2017 appendix B. VHF är obligatorisk (World Sailing hemsida www.sailing.org/specialregs).

2. Information till deltagarna

- 2.1 Information till deltagarna kommer finnas på KSSS hemsida. Efter start kommer information anslås på Sandhamn vid hamnkontoret.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan senast lördagen den 19 augusti kl 08.00.

4. Tidsprogram

Söndag 20 Augusti

09:55 Tid för första varningssignal
Prisutdelning meddelas senare

5. Klassflaggor och genomförande

- 5.1 Se beskrivning *startlista på hemsidan*

6. Kappseglingsområde

6.1 Kappseglingarna genomförs från Sandhamn till Kanholmen.

7. Banan

7.1 Bana A (7 NM)

Nordprick i Korsösund om SB (N 59°17,2 E 18°56,2)

Björkö om BB (N 59°17,7 E 18°57,6)

Ingboskäret om BB (N 59°19,3 E 18°54,2)

Hasselkobben om SB (N 59°18,7 E 18°59,4)

Röd Lysboj vid Gökskaret (N 59°18,6 E 18°47,1)

7.2 Bana B (12.3 NM)

Nordprick i Korsösund om SB (N 59°17,2 E 18°56,2)

Björkö om BB (N 59°17,7 E 18°57,6)

Ingboskäret om BB (N 59°19,3 E 18°54,2)

Hasselkobben om SB (N 59°18,7 E 18°59,4)

Fjärdholmarna om BB (N 59°21,5 E 18°50,1)

Röko om BB (N 59°21,2 E 18°48,2)

Röd Lysboj vid Gökskaret (N 59°18,6 E 18°47,1)

8. Starten

8.1 Startlinjen är mellan Nordprick, Korsösund och Startfartyg med orange flagga

8.2 Kommunikation från tävlingsledningen på kanal 71.

8.3 Jaktstart på GPS tid. Nedräkning till första båts start. Signal (tut) till varje enskild båts start i möjligaste mån.

9. Mål

9.1 Mållinjen mellan Röd Lysboj och Målfartyg med orange flagga

10. Straff

10.1 Förutom straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning av den seglade tiden med upp till 10%.

10.2 KSR Appendix T1 gäller. Efter att ha gått i mål, men före protestförhandling, får en båt erkänna ett brott mot reglerna i KSR del 2, KSR 31 eller SF 9.3 genom att acceptera 0,5 % tillägg till båtens seglade tid. Båten ska informera protestkommittén skriftligt och ange segelnummer, namnet på den som är ansvarig ombord, regel som är bruten, tid och plats för händelsen.

11. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 11.1 Protest eller ansökan om gottgörelse skall vara skriftlig på protestblankett som finns tillgängligt på den anslagstavlan. Protesten skall lämnas till seglingsledningen regattaexpeditionen inom 30 minuter efter protesterande båt har gått i mål eller utgått.

12. Poängberäkning

- 12.1 KSR Appendix A4 gäller inte. Den båt som har kortast beräknad tid vinner och övriga placeras i ordningsföljd. Båtar som noteras som DNS, DNF, RET, DNE eller DSQ ges ingen placering.
- 12.2 För SRS tillämpas Tid på Tid. Mätetalen framgår av startlistorna.

13. Säkerhet

- 13.1 En båt som startar men utgår ska underrätta kappseglingsskommittén om det så snart som möjligt.

14 Resultat

- 14.1 Resultat presenteras på KSSS hemsida.