

Kräftköret 2017

19-20 Augusti

Seglingsföreskrifter Lördag

1. Regler

- 1.1 (a) Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) 2017-2020.
- 1.1 (b) Svenska Seglarförbundets föreskrifter gäller inte.
- 1.2 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med SRS-reglerna.
- 1.3 Säkerhetsbestämmelser för kappsegling i skyddade vatten enligt World Sailing Offshore Special Regulations 2016-2017 appendix B. VHF är obligatorisk (World Sailing hemsida www.sailing.org/specialregs).

2. Information till deltagarna

- 2.1 Information till deltagarna kommer finnas på KSSS hemsida. Efter start kommer information anslås på Sandhamn vid hamnkontoret.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan senast lördagen den 19 augusti kl 08.00.

4. Tidsprogram

Lördag 19 Augusti

- 09.15-09.45 Regattaexpeditionen öppen för registrering i Sjövillan, deltagare kan även registrera under denna tid på telnr 0766-543211.
- 11.00 Tid för första varningssignal
Kräftskiva varvet separat anmälan

5. Klassflaggor och genomförande

5.1 Se beskrivning *startlista på hemsidan*

6. Kappseglingsområde

6.1 Kappseglingarna genomförs från Ingaröfjärden till Sandhamn start vid Rönnskär utanför Älgö.

7. Banan

7.1 Rönnskär om SB (N 59°16,0' E 18°23,0')
Ingarö om BB
Franska Stenarna om SB (N 59°14,8' E 18°39,9')
Grön Lysboj mellan NV Runmarö om SB (N 59°17,5' E 18°44,6')
Hasselkobben om BB (N 59°18,7' E 18°46,3')
NO Lilla Jutkobben (N 59°17,7' E 18°54,5')

8. Starten

8.1 Startlinjen är mellan flagga på Startfartyget vid Rönnskär och flagga nordost Rönnskär.

8.2 Kommunikation från tävlingsledningen på kanal 71

8.3 Startordning

1	SRS 3 (< 1,0)	D
2	SRS 2 (1,0 - 1,1)	E
3	SRS 1 (> 1,1)	F

Antal minuter till startsignal	Signal	Flagga	Ljudsignal
5	Varning	Klassflagga ↑	Skott
4	Förberedelse	P ↑	Skott
1	En minut kvar Till start	P ↓	Långt tut
0	Start	Klassflagga ↓	Skott

9. Mål

- 9.1 Mållinjen är NO Lilla Jutkobben mellan målfartyg och orange flaggboj.
- 9.2 Bana kan avkortas av tävlingsledningen vid rundningsmärken i banan. Målfartyget ligger antingen som begränsning eller som enslinje med märket. Målfartyget visar flagga S och signalerar varje målgång med tut.

10. Straff

- 10.1 Förutom straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning av den seglade tiden med upp till 10%.
- 10.2 KSR Appendix T1 gäller. Efter att ha gått i mål, men före protestförhandling, får en båt erkänna ett brott mot reglerna i KSR del 2, KSR 31 eller SF 9.3 genom att acceptera 0,5 % tillägg till båtens seglade tid. Båten ska informera protestkommittén skriftligt och ange segelnummer, namnet på den som är ansvarig ombord, regel som är bruten, tid och plats för händelsen.

11. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 11.1 Protest eller ansökan om gottgörelse skall vara skriftlig på protestblankett som finns tillgängligt på den anslagstavlan. Protesten skall lämnas till seglingsledningen regattaexpeditionen inom 30 minuter efter protesterande båt har gått i mål eller utgått.

12. Poängberäkning

- 12.1 KSR Appendix A4 gäller inte. Den båt som har kortast beräknad tid vinner och övriga placeras i ordningsföljd. Båtar som noteras som DNS, DNF, RET, DNE eller DSQ ges ingen placering.
- 12.2 För SRS tillämpas Tid på Tid. Mätetalen framgår av startlistorna.

13. Säkerhet

- 13.1 En båt som startar men utgår ska underrätta kappseglingkommittén om det så snart som möjligt.

14. Resultat

- 14.1 Resultat presenteras på KSSS hemsida.

