

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: *Gill Stockholm Cup för Optimist Blå (separat för Optimist Grön).*

Datum: 3 juni 2018

Arrangör: KSSS Ranängen

1. Tidsprogram

1.1 Program

08:00-09:00 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll

09:00 Skepparmöte

09:10 Skepparmöte för gröna seglare (separat inbjudan)

10:15 Tidigaste tid för första varningssignal

15:30 Senaste tid för sista varningssignal

30 minuters lunchpaus på vattnet planeras mellan segling 2 och 3.

Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång

Seglande bjuds på lättare aftersail när seglingarna är avslutade

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 4 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 30 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KSSS klubbhus i Ranängen

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad utanför KSSS klubbhus Ranängen

3. Märken

3.1 Rundningsmärkena är röda cylindrar

Offsetmärke är orange boj

Startmärken är orange flaggor

Målmärken är blå flaggor

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4. Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 70 minuter.

4.2 Målgångsfönster:

En båt som inte går i mål inom 25 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.

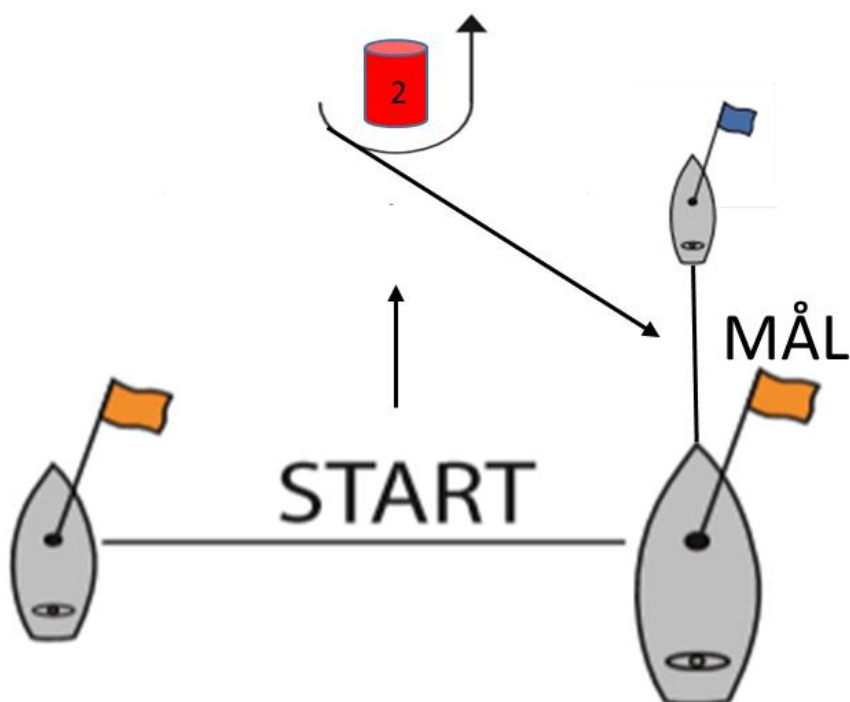
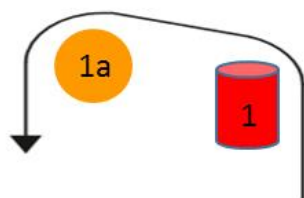
Detta ändrar KSR 35 och A4.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en kryss länsbana med offsetmärke och separat mål. Se bilaga 1.
Seglas i ordning:
START – 1 - 1a – 2 – 1 - 1a – 2 - MÅL
- 5.3 Klassflaggor
Optimist blå : Optimist klassflagga
Optimist grön: Flagga grön (annan bana/område)
Detta ändrar AppSF 6.1
- 5.4 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.5 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.6 Mållinjen är mellan start/målfartyg samt blå flagga. Se banbeskrivning
- 5.7 KSR Appendix P gäller. Appendix P ändras så att P.2.3 utgår och att i P.2.2 ändras ”Andra” till ”Andra och därefter följande”.
- 5.9 Skriftliga protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan. Detta ändrar AppSF 13.2. Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång. Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingsskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.
- 5.8 Bestämmelser för Gill Stockholm cup gäller.
<http://www.svensksegling.se/globalassets/svenska-seglarforbundet-stockholms-seglarforbund/dokument/regler-for-cuper-och-dm-2017.pdf>
- 5.9 Regler för stödpersoner
- Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
 - Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 100 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Bilaga 1. Bana

Seglas i ordning: START – 1 - 1a – 2 – 1 - 1a – 2 - MÅL



Bilaga 2. Banområde

