



Inbjudan

Sandhamn Open 2024

Svensk Mästerskap i Havskappsegling

uppdaterad 2024-04-12 med ändring #1

Datum: 6 – 8 juni, 2024

Plats: Sandhamn

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: ORCi Standardbesättning (Fullcrew)

Tävlingen gäller: Svenskt Mästerskap i Havskappsegling

Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), samt IMS reglerna och ORC Rating Systems reglerna
- 1.2 Mellan kl. 23:00 och 03:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna (COLREGs).
- 1.3 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.4 World Sailing Offshore Special Regulations kategori 3 kommer att gälla med följande ändringar:
 - a) Däcksäkerhetslinor enligt OSR 4.04 behöver endast vara monterade för det långa havsracet men ska alltid vara med ombord.
 - b) En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.
 - c) Nödlanternor, enligt paragraf 3.27.3, behöver inte överensstämma med COLREGs gällande ljusvinklar (2.03.3).

- d) Uppblåsbara flytvästar måste ha inspekterats efter 2024-05-01 av ansvarig person och utgångsdatumen för automatisk uppblåsningsanordningar måste vara i enlighet med tillverkarens specifikationer.
- e) Alla båtar ska bära antingen ett stormtrysegel eller storsegel för att minska förliken med minst 22 % (eller roterande vingmast om lämpligt) (ändrar OSR 4.26.1)
- 1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.7 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet. Vid bankappsegling får autopilot inte användas.
- 1.8 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingsbåt ska ha ett giltigt ORCi mätbrev publicerat på ORC webbplats www.orc.org senast den 31 maj 2024 och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest. ORC club mätbrev gäller inte att tävla på)
- 2.3 Varje tävlingsbåt ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 Varje deltagare ombord ska vara medlem av Svenska Havskappseglingförbundet. Medlemskap erhålles via www.shf.nu/medlemskap
- 2.5 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.6 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsbåt som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 31 maj 2024

3.2 Anmälningsavgifter är,

Båt upp till och med 37 fot: 4 200 kr

Båt 38 fot eller längre: 5 300 kr

Avgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 31 maj 2024 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kan anmälningsavgiften komma att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 5 juni 2024.

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens mätbrev eller motsvarande.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén.

4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den [officiella anslagstavlan](http://www.ksss.se/SandhamnOpen_2024) på www.ksss.se/SandhamnOpen_2024

5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF som anslås på den officiella anslagstavlan.

6. Tidsprogram

Onsdag 5 juni

kl. 16:00 – 19:00

kl. 19:00

Regattaexpeditionen öppen i Sandhamn
Digitalt skepparmöte.

Länk till digitalt skepparmöte på MS Teams kommer publiceras på den officiella anslagstavlan.

Torsdag 6 juni

08:00 – 10:00	Regattaexpeditionen öppen i Sandhamn
09:30	Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)
12:00	Tid för första varningssignal bankappsegling
19:00	Tid för första varningssignal havskappsegling

Fredag 7 juni

12:00 – 18:00	Målgång havskappsegling
19:00	After Sail (även prisutdelning för shorthanded SRS)

Lördag 8 juni

kl. 09:00	Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)
kl. 11:00	Start ban- och distanskappsegling
kl. 16:00	Prisutdelning i Sandhamn

7. Genomförande

- 7.1 En havskappsegling, en distanskappsegling och fyra bankappseglingar är planerade.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer i första hand genomföras öster om Sandhamn. Starten för distanskappseglingen kommer att ske strax söder om Sandhamn vid nya startområdet för Gotland Runt
- 8.2 Havskappseglingen beräknas till 18-22 timmar, distanskappsegling beräknas till 3 timmar och bankappseglingar 50 minuter.
- 8.3 Tävlingsbåt i havskappseglingen som inte går i mål före kl 21:00 på fredagen den 7 juni ges resultat som om de inte gått i mål (DNF), utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A4 och A5.
- 8.4 Banan för bankappseglingen är en kryss-läns bana och kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 50 minuter att segla

9. Protester och straff

- 9.1 KSR T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.
- 9.3 Med avvikelse från KSR 63.1 kan en tävlingsbåt som underlåter att rapportera rundningar och passager via SMS enligt 12.1 straffas i enlighet med 9.2 i inbjudan. Båten underrättas i så fall via resultatlistan
- 9.3 Vid **bankappsegling** gäller att en båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.

10. Poängberäkning

- 10.1 Havskappseglingen, ORC Weather Routing Scoring eller enligt Single Number Scoring Time on Time enligt All Purpose modellen
Distanskappseglingen och bankappseglingarna scoras främst enligt Polar Curve Scoring, Constructed Course eller enligt Single Number Scoring Time on Time enligt All Purpose resp Windward/Leward modellen
- 10.2 Vid 5 genomförda delseglingar eller fler får resultatet i 1 delsegling räknas bort från totalresultatet, dock får resultatet från havskappseglingsmomentet inte räknas bort.
- 10.3 Kappseglingsskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.
- 11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2024, kapitel 8 Mästerskap.
- 11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

12. Rapportering

- 12.1 Båtar ska via SMS rapportera vid passage av rundningsmärken, vilka anges på skepparmötet

Datum: 2024-04-02 - uppdaterad 2024-04-12 med ändring #1

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.