



## Inbjudan

# KSSS Indian Heat Regatta

**SRS kölbåt – J70 – Fareast 28R**

19-20 september 2020

## 1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S och SRS-reglerna för SRS båtar.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid KSSS klubbhus, Saltsjöbaden.

- 1.2 Tävlingen är öppen för J70 och Fareast 28R båtar samt båtar med ett SRS-tal lägst 1.00 och med en längd av minst 30 fot.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.4 World Sailing Offshore Special regulations Appendix B gäller för alla båtar.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras **senast den 10 september** till KSSS på [www.ksss.se](http://www.ksss.se). Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 17 september mot förhöjd avgift.

Ändring av mätetal i registrerat giltigt mätbrev accepteras ej efter 10 september det inte gäller mätprotest eller justerat underlag från mätkontoret. Detta ändrar KSR 78.2.

- 3.3 Anmälningsavgiften är:
- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| Från 30 fot t.o.m. 37 fot | 2 000 kr |
| Över 37 fot               | 2 200 kr |
| J70/Fareast 28R           | 1400 kr  |

Avgiften betalas samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 10 september sker till förhöjd avgift med 400 kr.

- 3.4 Deltagarantalet är begränsat till 40 SRS tävlande båtar. Vid fler anmälda än 40st får tidig anmälan förtur. J70/Fareast 28R fritt antal.

### 4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i Saltsjöbaden senast lördagen den 19 september kl 09:00.

- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar. Maila in aktuellt SRS-mätbrev eller aktuellt båtdatablad (om din båttyp finns i SRS-tabellen) till KSSS, [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se) **senast den 10 september**. Skriv "SRS\_KSSS\_Indian\_Heat" i ämnesraden. Aktuella mätbrev och båtdatablad hittar du på [www.svensksegling.se/forbatagare/](http://www.svensksegling.se/forbatagare/).

- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

### 5. Tidsprogram

#### 5.1 Lördag 19 september

08:15-09:00	Registrering på tävlingsexpeditionen i Saltsjöbaden.
09:15	Skepparmöte
10:30	Tid för första varningssignal
	After Sail vid Sjövillan KSSS, Saltsjöbaden direkt efter seglingarna.

## **Söndag 20 september**

10:30	Tid för första varningssignal
15:00	Senaste tid för varningssignal
ca 16:00	Prisutdelning. Aruba bjuder på After Sail vid Sjövillan, KSSS

5.2 6 stycken kappseglingar är planerade.

## **6. Genomförande**

6.1 Regattan genomförs som fleetracing på bana i en rak serie.

## **7. Kappseglingsområde**

7.1 Kappseglingarna genomförs Baggensfjärden, Saltsjöbaden.

## **8. Banan**

8.1 Banan är en kryss-läns bana.

8.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

## **9. Protester och straff**

9.1 KSR Appendix T1 gäller. För SRS klassen gäller ett straff efter kappseglingen är 3 % tillägg på seglad tid. Detta ändrar T1 b).

## **10. Poängberäkning**

10.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

## **11. Priser**

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar dock max fem.

## **12. Media rättigheter- Upphovsrätt**

12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

## Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på [www.ksss.se](http://www.ksss.se).

Frågor kring tävlingen besvaras av [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se) eller KSSS Kansli 08-556 166 80

### Hamnplatser

Deltagande båtar är befriade från hamnavgifter i KSSS hamn i Saltsjöbaden under perioden 18-20 september.

För förfrågningar och bokningar av plats i Gästhamnen sker till hamnvakterna på telefon 070-678 41 86 eller via e-post: [marinan@ksss.se](mailto:marinan@ksss.se). Uppge att ni skall delta på KSSS Indian Heat Regatta.

### Kommunikationsrekommendationer

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.

### KSSS-Hållbarhet

**Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.**

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna uppe på däck ute på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.