



GOTLAND RUNT BESIKTNINGSPROTOKOLL 2020

World Sailing OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Extract for Race Category 3 (Monohulls and Multihulls)

BÅTNAMN:				BRYGGPLATS (Skeppsholmen):			
KLASS:				RAPPORTERINGSNUMMER:			
SKEPPARE:				MOBIL TILL BÅTEN:			
BESIKTNING UTVÄNDIGT				BESIKTNING INVÄNDIGT			
A	BENÄMNING	REF	KONTR	B	BENÄMNING	REF	KONTR
1	LÖSA NEDGÅNGSLUCKOR	3.08		1	KOKMÖJLIGHETER	3.20	
2	MANTÅGSLINOR	3.14		2	DRICKSVATTENTANKAR (+ 9L nödvatten)	3.21	
3	FOTLIST	3.17		3	GRABBRÄCKEN	3.22	
4	FAST NÖDLÄNSPUMP, två starka hinkar (> 9L)	3.23		4	LÄNSPUMP och två starka hinkar (> 9L)	3.23	
5	KOMPASS	3.24		5	MOTOR, GENERATOR (se ny text 3.28)	3.28	
6	FALL (se ny text 3.23b)	3.25		6	BRÄNSLESYSTEM (se ny text 3.28.3)	3.28.3	
7	LANTERNOR (se Notice of Race 1.3b)	3.27		7	BATTERIER (se ny text 3.28.4)	3.28.4	
8	RESERV ANTENN för VHF	3.29		8	VHF MOTTAGARE (>25W)	3.29	
9	SEGELNUMMER	4.01		9	BÄRBAR VHF (vattenskyddad)	3.29	
10	DÄCKSÄKERHETSLINOR	4.04		10	AIS (se ny text 3.29.13)	3.29.13	
11	BRANDSLÄCKARE 2KG PULVER	4.05		11	PLUGGAR AV MJUKT TRÄ	4.03	
12	TVÅ ANKARE (se Notice of Race 1.3c)	4.06		12	BRANDFILT	4.05.1	
13	RADARREFLEKTOR	4.10		13	BRANDSLÄCKARE 2KG PULVER	4.05.2	
14	NAVIGATIONSUTRUSTNING (även sjökort)	4.11		14	HÖGEFFEKTIV SÖKSTRÅLKASTARE	4.07	
15	NÖDSTYRNING (se Ny text 4.15)	4.15		15	FÖRBANDSLÅDA med HANDBOK	4.08	
16	BÅTENS NAMN (på utrustning)	4.17		16	MISTLUR	4.09	
17	SJÄLVREFLEKTERANDE MATERIAL (reflex)	4.18		17	SÄKERHETSUTRUSTNINGSPPLAN	4.12	
18	NÖDPÅSE (Grab bag) (se Text 4.21)	4.21		18	FARTLOG, EKOLOD	4.13	
19	LIVBOJ och KASTLINA	4.22		19	VERKTYG och RESERVDELAR	4.16	
20	RECOVERY SLING (Ska ha flytkraft >90N)	4.22.8		20	HANDBLOSS (4st), ORANGE SMOKE (2st)	4.23	
21	SITTBRUNNSKNIV	4.25		21	FLYTVÄSTAR 150N ,GRENBAND och LJUS	5.01	
22	STORMSEGEL (se Notice of Race 1.3e)	4.26		22	SÄKERHETSSELAR	5.02	
23	STORMFOCK (se Notice of Race 1.3e)	4.26		23	RUTIN TRÄNING (se Notice of Race 1.3.g)	6.04	
24	Stabilitet - Monohulls	3.04		24	Undantag från OSR Cat 3 (se N of R 1.3.f)		
24a	Vilken säkerhetskategori enligt ISO/EC uppfyller båten?	A / B		Vilket försäkringsbolag har båten:			
Om <u>inte</u> ISO/EC verifiering föreligger, svara på frågorna nedan							
24b	Har båten ett gällande eller tidigare ORCi (IMS)-mätbrev	Ja / Nej					
24c	Har båten ett gällande IRC-mätbrev med deklarerat SSS >15	Ja / Nej					
24d	Finns i båtens grundhandlingar ett STIX-värde på 23 eller mer	Ja / Nej					
24e	Är båten en beprövad design från ett antal Gotland Run	Ja / Nej					
24f	Om inget ovan passar, begär ni undantag från kravet	Ja / Nej					
BÅTEN KLAR FÖR BESIKTNING: (Sign av Skepparen)							
RÖD TEXT visar signifikant ändring eller av stor vikt. Som referens skriver du ex: A1, A2.. eller B1 osv. beroende på invändig eller utvändig anmärkning Vid anmärkning skriver besiktningman tydligt så att missförstånd undviks. Skriv sedan din signatur med tre							
REFERENS / ANMÄRKNING							SIGN
Besiktning utförd av (KSSS Sign):							
Slutbesiktning utförd av (KSSS Sign):							