



Inbjudan

Kappsegling: KSSS Ranängen - Gill Stockholm Cup för Optimist Blå
(separat inbjudan för Optimist Grön).

Datum: Söndagen 9 juni 2019

Arrangör: KSSS (Ranängen)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid KSSS klubbhus i Ranängen samt på internet.

- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se Kappseglingsreglerna (KSR) 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras till KSSS senast den 3 juni. Efteranmälan på plats den 9/6 är möjlig mot förhöjd avgift till kl 10.00.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om namn på regatta, klass, segelnummer, skepparens namn, adress, telefonnummer, e-mailadress och segelklubb.
- 3.3 Anmälningsavgiften är SEK 200. Efteranmälan på plats 250 kr.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2019-06-09 kl 10:00
Tävlingsexpeditionen ligger i KSSS Klubbhus i Ranängen, Djursholm.
- 4.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program
09:00-10:00 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
10:00 Skepparmöte optimist blå
10:10 Skepparmöte optimist grön (separat inbjudan)
11:15 Tidigaste tid för första varningssignal
16:30 Senaste tid för sista varningssignal
20 minuters lunchpaus på vattnet planeras, troligen mellan segling 2 och 3
Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång
Seglande bjuds på lättare aftersail när seglingarna är avslutade

6. Genomförande

- 6.1 En bana för Optimist Grön samt en bana för Optimist Blå. Arrangören förbehåller sig rätten att dela klasserna beroende på antalet deltagare. Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna.
- 6.2 4 kappseglingar är planerade
- 6.3 Ingen insegling till land för lunch mellan seglingarna planeras, så ta med lunch matsäck.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på området kring Stora Värtan, planen är utanför Näsbyviken och Framnäsbyviken.

8. Banan

- 8.1 Banan är en kryss-läns-bana med eller utan offsetmärke, se beskrivning i seglingsföreskrifterna.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpöängssystemet i Kappseglingsreglerna (KSR) Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

- 11.1 Pris till minst varje tredje anmäld (vid anmälningstidens utgångstid) seglare, plus nyttopriser.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.2 Stödperson ska följa Kappseglingsreglerna (KSR) 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 100 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

13. KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa.

Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer:

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din

motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage

- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.