



## Kompletterande Seglingsföreskrifter för Optimist Blå

**Tävling:** Gill Stockholm Cup för Optimist Blå (separat för Optimist Grön).  
**Datum:** 9 juni 2019  
**Arrangör:** KSSS Ranängen

### 1. Tidsprogram

#### 1.1 Program

09:00-10:00 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll  
10:00 Skepparmöte optimist blå  
10:10 Skepparmöte optimist grön (separat inbjudan)  
11:15 Tidigaste tid för första varningssignal  
16:30 Senaste tid för sista varningssignal  
20 minuters lunchpaus på vattnet planeras, troligen mellan segling 2 och 3  
Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång  
Seglande bjuds på lättare aftersail när seglingarna är avslutade

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 4 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 30 minuter att segla.

### 2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KSSS klubbhus i Ranängen

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad utanför KSSS klubbhus Ranängen

### 3. Märken

3.1 Rundningsmärkena är röda cylindrar  
Offsetmärke är orange boj  
Startmärken är orange flaggor  
Målmärken är blå flaggor

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar Kappseglingsreglerna (KSR) Appendix S 10.1

## 4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning: Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster: En båt som inte går i mål inom 25 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar Kappseglingsreglerna (KSR) 35 och Appendix A4.

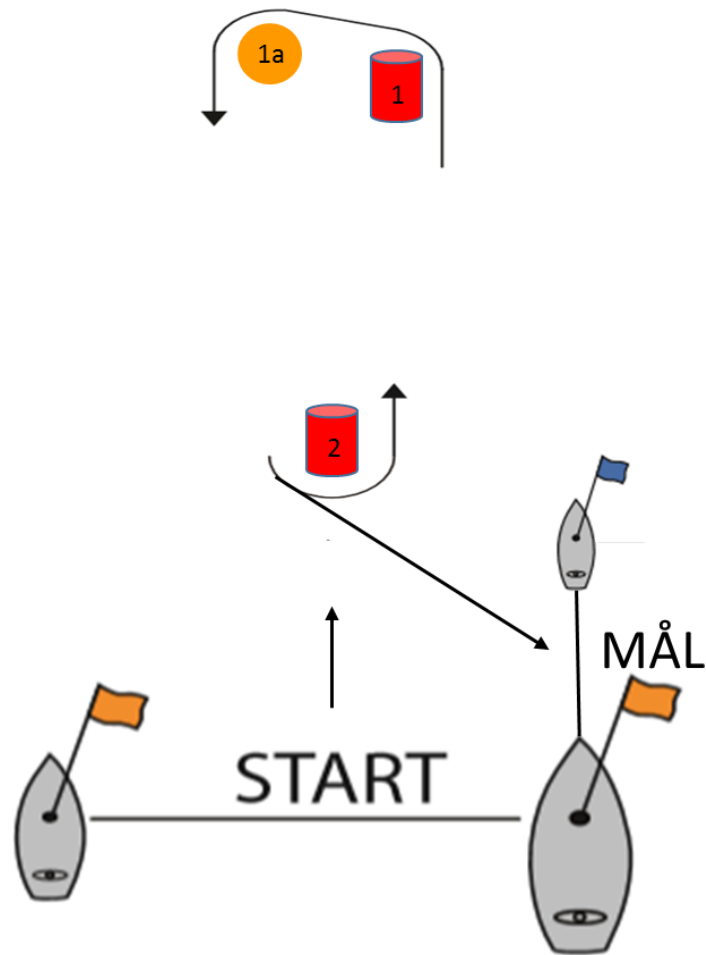
## 5 Ändringar och tillägg till Kappseglingsreglerna (KSR)

- 5.1 Banan är en kryss länsbana med offsetmärke och separat mål. Se bilaga. Seglas i ordning: START – 1 - 1a – 2 – 1 - 1a – 2 - MÅL
- 5.3 Klassflaggor  
Optimist blå : Optimist klassflagga  
Optimist grön: Flagga grön (annan bana/område)  
Detta ändrar KSR Appendix S 6.1
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt KSR Appendix S 7.1. Detta ändrar KSR Appendix S 7.1
- 5.5 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR Appendix A4.
- 5.6 Mållinjen är mellan start/målfartyg samt blå flagga. Se banbeskrivning
- 5.7 KSR Appendix P tillämpas vid brott mot regel 42 (pumpa, gunga, stöta, vricka, upprepat stagvända, m.fl.). Appendix P ändras så att P.2.3 utgår och att i P.2.2 ändras ”Andra” till ”Andra och därefter följande”.
- 5.9 Skriftliga protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan. Detta ändrar KSR Appendix S 13.2. Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång. Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.
- 5.8 Bestämmelser för Gill Stockholm cup gäller.

<http://www.svensksegling.se/globalassets/svenska-seglarforbundet-stockholms-seglarforbund/dokument/regler-for-cuper-och-dm-2017.pdf>

## Bilaga - Bana

Seglas i ordning: START – 1 - 1a – 2 – 1 - 1a – 2 - MÅL



## Bilaga - Banområde

