



INBJUDAN till KSSS Olympic Class Regatta

Klass: J/70 Mixed Two Person Keelboat Offshore

Datum: 5 oktober 2019

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S och J/70 klassregler.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid regattaexpeditionen i Sandhamn.

- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 Varje deltagande båt ska vara utrustad med VHF, en hink med handtag, en kompass, ett ankare, livboj, en 15-25 meter lång bogserlina (minst 6 mm diameter), en kraftig, vass kniv lätt åtkomlig från sittbrunn och på däck. Varje besättningsmedlem ska ha en flytväst med visselpipa.

En mobiltelefon i vattentätt fodral ska medföras ombord, mobilnummer anmäls till KSSS i samband med registrering på regattaexpeditionen. Valfritt navigationshjälpmedel, t.ex. sjökort eller elektroniskt plotter ska finnas med ombord.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 Besättning som består av två besättningsmedlemmar av olika kön är berättigade till tävling. Deltagare ska följa World Sailing Eligibility Code.

- 2.5 Högst 10 besättningar kan delta i tävlingen. Om fler än 10 besättningar anmäler sitt intresse att delta i tävlingen kommer arrangören att avgöra vilka som kommer att få delta i tävlingen.
- 2.6 För att ha rätt att delta ska besättningen vara anmäld, betala startavgiften och registrera sig.
- 2.7 Accepterade deltagare kommer publiceras på www.ksss.se.
- 2.8 Besättningar som anmält sitt intresse men som inte fått en plats i tävlingen kommer att listas på en väntelista. Om något av de accepterade lagen avbryter sitt deltagande innan tävlingens start kan en besättning på väntelistan ersätta detta lag.
- 2.9 Vid färre än 5 anmälda båtar vid ordinarie anmälningstidens utgång, kan tävlingsledningen komma att ställa in tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast den 1 oktober till KSSS på regatta@ksss.se, ange deltagares namn, klubb och segelnummer samt bifoga kvitto på inbetald anmälningsavgift. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 4 oktober.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 500 kr och betalas till KSSS bankgiro 160-2861.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast lördagen den 5 oktober kl 08:00.
- 4.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

5. Tidsprogram

5.1 Fredag 4 oktober

15:00-20:00 Registrering på tävlingsexpeditionen i Saltsjöbaden

Lördag 5 oktober

07:00-08:00 Registrering på tävlingsexpeditionen i Saltsjöbaden

08:00 Skepparmöte

09.00 Tid för första varningssignal

ca 16:00 After sail med prisutdelning vid Sjövillan

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som distanskappsegling inomskärs i närheten av KSSS Saltsjöbaden.

7. Banan

- 7.1 Banan om ca 6-8 tim (30-40 nm) kommer i första hand att läggas runt sjömärken och öar på fjärdar sydost Saltsjöbaden och kommer att baseras på aktuell väderprognos. Vald bansträckning meddelas på skepparmötet.
- 7.2 Märken som kan komma att användas beskrivs i seglingsföreskrifterna och delas ut i samband med registrering.
- 7.3 Vid vindar under ca 6 kn kan tävlingen komma att föregås av en kort uppvisningstävling utan resultatberäkning - start och kort sprint bana i direkt anslutning till KSSS hamnanläggning. Därefter kommer de tävlande att bogseras till ett startområde sydost KSSS Saltsjöbaden för genomförande av kappseglingen.

8. Protester och straff

- 8.1 Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med upp till 10 % av den seglade tiden.
- 8.2 KSR Appendix T1 gäller. Ett straff efter kappseglingen är 3 % tillägg på seglad tid. Detta ändrar T1 b).

9. Poängberäkning

- 9.1 Resultaten kommer att baseras på båtarnas placering i mål.

10. Priser

- 10.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

11. Stödbåtar

- 11.1 Stödbåtar är inte tillåtna.

12. Sjökort

- 12.1 Sjökort från Seapilot (licens) kommer att tillhandahållas av arrangören vid registrering.

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se.

Där finns även all övrig information om regattan, t.ex. after sail, sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat.

Frågor om anmälan eller andra frågor: KSSS Kansli, regatta@ksss.se: 08-556 166 80.

KSSS har 4 st J/70 för uthyrning, kontakta tim.danielsson@ksss.se för mer info.

Hamnplatser

Deltagande båtar är befriade från hamnavgifter i KSSS hamn i Saltsjöbaden under perioden 4–6 oktober.

KSSS Hållbarhet

Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.

Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.

Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.

Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.

Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.

Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.