



Inbjudan

Tävling: KSSS Saltsjöbadsregatta 2020
Entypsklasser: F18, Moth och Waszp

Datum: 17 maj 2020

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet

Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som erhålls vid registreringen.
- 1.2 KSR 44.1 ändras så att straffet vid ett brott mot en eller flera regler i KSR del 2 är ett ensvängsstraff.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandhållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Rorsman på varje båt ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att stryka eller slå ihop klasser till gemensam start vid mindre än 8 anmälda vid ordinarie anmälningstids slut (Moth och Waszp räknas härvid som en klass).

3. Anmälan

3.1 Ordinarie anmälan ska göras online på KSSS hemsida senast 10 maj 2020.

3.2 Anmälningsavgiften betalas online vid anmälan:
F18 600 kr, Moth och Waszp 300 kr
Efteranmälan kan göras fram till 14 maj +200 kr.

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl 09.40 söndag 17 maj.

5. Seglingsföreskrifter

5.1 Kompletterande seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

6.1 Söndag 17 maj

09:00-09:40	Registrering öppen
09:45	Skepparmöte
11:00	Första varningssignal
	After Sail vid Sjövillan; trevlig samvaro med tilltugg och prisutdelning

6.2 Fyra bankappseglingar är planerade för vardera klassen på gemensamt banområde. F18 har separat start, och Moth/Waszp startar tillsammans i separat start.

Efter den sista bankappseglingen för F18 seglar F18 en avslutande distanskappsegling mellan fasta märken på Baggensfjärden, med målgång strax utanför hamnanläggningen.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden.

8. Banan

8.1 Banan är en kryss-läns-bana med ytterloop och målgång i nära anslutning till startfartyget.

8.2 Bansträckningen för den avslutande distanskappseglingen för F18 tillkännages vid skepparmötet.

9. Protester och straff

9.1 Protesttiden är 30 minuter. Detta ändrar KSR App S 13.2.

9.2 KSR Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 För Moth/Waszp tillämpas s.k. Grand Prix-målgång, enligt vad som närmare kommer att anges i seglingsföreskrifterna.

11. Priser

- 11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett pris för varje påbörjat femtal båtar, dock högst åtta priser.

12. Media rättigheter- Upphovsrätt

- 12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporteras av tredje person.

KSSS 4 februari 2020

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se. Där finns även all övrig information om regattan, t.ex., sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat. Frågor kappseglingar: regatta@ksss.se
KSSS kansli: 08-556 166 80

Extra säkerhetsutrustning och rekommendationer

Vattentemperaturen i början av året är låg vilket medför ökat behov av tydligt säkerhetsmedvetande både hos tävlande och funktionärer även om ansvaret består hos skepparen. Vi rekommenderar också att minst en person ombord skall under de senaste 3 åren genomgått första hjälpen utbildning eller motsvarande.

Kommunikationsrekommendationer

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadigt takt.