



Inbjudan Oktoberpokalen

Klasser: Starbåt
J70
Express
Drake
Fareast 28R

Datum: 28-29 september 2019

Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslags-tavlan placerad vid regattaexpeditionen på Sune Carlsson båtvarv.
- 1.2 KSR 44.1 ändras så att straffet vid ett brott mot en eller flera regler i KSR del 2 är ett ensvängsstraff.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandhållen av arrangören.
- 1.4 Undantag klassregler
J70: Utombordsmotorn kan ersättas med en eller två vattendunkar med en total total-vikt på 20 kg. Dunkarna ska förseglas och fixeras på en permanent plats ombord. Detta ändrar C5.3 i klassreglerna.
Express: Regel C.3.1.a gäller ej.
- 1.5 Klassreglernas krav gällande flytväst ersätter Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 gällande flytutrustning.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävländare deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 Vid färre än 8 anmälda båtar i en klass vid ordinarie anmälningstid utgång, kan tävlingsledningen komma att stryka en klass/klasser, eller slå ihop klasser till gemensam start.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras **senast den 16 september** till KSSS och sker online via KSSS hemsida www.ksss.se. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kanske fram till och med den 27 september mot förhöjd avgift.
- 3.2 Anmälningsavgiften betalas online vid anmälan: Drake 1100kr, Express 1200kr, Stare 900kr, J70 1200kr och Fareast 28R 1200kr
- 3.3 Avgiften betalas online samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 16 september sker till förhöjd avgift med 400 kr.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på regattaexpeditionen senast kl 10:00 lördagen den 28 september.
- 4.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingens kommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingens kommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.4 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingens kommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Lördag 28 september

08:30-10:00	Registrering öppen
09:00	Skepparmöte
10:55	Tid för första varningssignal

After Sail a la Oktoberfest på Sune Carlssons varv

Söndag 29 september

10:25 Tid för första varningssignal

15:00 Senast tid för varningssignal

Tid och plats för prisutdelning kommer att meddelas senare.

5.2 6 kappseglingar är planerade

6. Genomförande

6.1 Regattan genomförs som fleetracing på bana i en rak serie.

7. Kappseglingsområde

7.1 Baggensfjärden

8. Banan

8.1 Banan är en kryss-läns bana.

8.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

9. Protester och straff

9.1 En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.

9.2 KSR Appendix T1 gäller för alla klasser.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

12. Media rättigheter- Upphovsrätt

12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se. Där finns även all övrig information om regattan, t.ex., sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat. Frågor kappseglingar: regatta@ksss.se
KSSS kansli: 08-556 166 80

Extra säkerhetsutrustning och rekommendationer

Vattentemperaturen i början av året är låg vilket medför ökat behov av tydligt säkerhetsmedvetande både hos tävlande och funktionärer även om ansvaret består hos skepparen. Vi rekommenderar också att minst en person ombord skall under de senaste 3 åren genomgått första hjälpen utbildning eller motsvarande.

Kommunikationsrekommendationer

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.