



## Inbjudan

# KSSS Höstmix

## ”Shorthanded med mixad besättning”

- Plats:** Saltsjöbaden
- Klass:** SRS Shorthanded (två personer ombord) med mixad besättning
- Datum:** 22 augusti 2020
- Arrangör:** Kungliga Svenska Segelsällskapet

Deltagarantalet är begränsat till 25 tävlande båtar.

### 1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS reglerna. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella digitala anslagstavlan för Höstmix, [KSSS.se/hostmix](https://ksss.se/hostmix)
- 1.2 Tävlingen är öppen för båtar med ett SRS-tal, eller SRSv-tal lägst 0,79.
- 1.3 En båt med ett alternativt SRS-tal i SRS-tabellen eller SRS-mätbrevet för kappsegling utan flygande segel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast den 17 augusti kl 12:00.
- 1.4 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.5 KSR 52 gäller inte.
- 1.6 Varje deltagande båt ska vara utrustad med VHF, en hink med handtag, en kompass, ett ankare, livboj, en 15-25 meter lång kastlina (minst 6 mm diameter), en kraftig, vass kniv lätt åtkomlig i sittbrunn och på däck, varje besättningsmedlem ska ha en flytväst med visselpipa. Om båten har bränsle/gasol ska en lättillgänglig brandsläckare finnas.

## **2. Villkor för att delta**

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

## **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras senast den 16 augusti på <http://www.ksss.se/hostmix>. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 20 augusti mot förhöjd avgift.

Ändring av mätetal i registrerat giltigt mätbrev accepteras ej efter 14 augusti om det inte gäller mätprotest eller justerat underlag från mätkontoret. Detta ändrar KSR 78.2.

- 3.2 Anmälningsavgiften är 500 kr. Regattamiddag utgår på grund av Corona.

Avgiften betalas samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 15 augusti sker till förhöjd avgift med 400 kr.

## **4. Registrering och besiktningskontroll**

- 4.1 Registrering sker digitalt genom att anmälan i Sailarena är komplett med grön bock i statusfältet. Ingen registrering sker fysiskt.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

## **5. Tidsprogram**

### **5.1 Lördag 22 augusti**

09:30	Skepparmöte, digitalt eller telefon, information finns på Höstmixens digitala hemsidan. <a href="http://Ksss.se/hostmix">Ksss.se/hostmix</a>
11:00	Starten öppnar
ca. 15:00-16:00	Målgång

After sail och regattamiddag utgår tyvärr i år p.g.a pandemin.

## **6. Genomförande**

- 6.1 Kappseglingen genomförs som distanskappsegling med jaktstart för båtar med två-personers mixad besättning. Banan beräknas ta 3 – 4 timmar att segla.

## **7. Kappseglingsområde**

- 7.1 Kappseglingarna genomförs i närheten av KSSS Saltsjöbaden.

## **8. Banan**

- 8.1 Banan går via några av de närbelägna fjärdarna och öarna utanför Saltsjöbaden och markeras med fasta märken, öar eller utlagda bojar. Banan kan komma att avkortas och beskrivs närmare i seglingsföreskrifterna.
- 8.2 Banorna som kan komma att användas beskrivs i seglingsföreskrifterna och publiceras på <http://www.ksss.se/hostmix> ca en vecka före start. Beslut om vilken bana som kommer att användas fattas utifrån prognostiserat väder och meddelas senast på skepparmötet.

## **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR Appendix T1 gäller.
- 9.2 Utöver straff enligt KSR 64.1 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 Resultatet beräknas som omvänd SRS, tid-på-tid.

## **11. Priser**

- 11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

20 Augusti 2020  
Jonas Wiström  
Seglingsledare

## Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på [www.ksss.se/hostmix](http://www.ksss.se/hostmix) . Där finns även all övrig information om regattan, t.ex., sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat. Frågor kappseglingar: [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se)  
KSSS kansli: 08-556 166 80

## Hamnplatser

Deltagande båtar är befriade från hamnavgifter i KSSS hamn i Saltsjöbaden under perioden 24-25 augusti.

## KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.

***Höstmixen - Rätt mix i besättning och Rätt mix mellan kappsegling och umgänge!***