



Inbjudan

KSSS Indian Heat Regatta

SRS kölbåt — Fareast 28R

19-20 september 2020

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S och SRS-reglerna för SRS båtar.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella digitala anslagstavlan på www.ksss.se/indianheat.

- 1.2 Tävlingen är öppen för Fareast 28R båtar samt båtar med ett SRS-tal lägst 1.000 och med en längd av minst 30 fot.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.4 World Sailing Offshore Special regulations Appendix B gäller för alla båtar.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras **senast den 10 september** till KSSS på www.ksss.se. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och

med den 17 september mot förhöjd avgift.

Ändring av mätetal i registrerat giltigt mätbrev accepteras ej efter 10 september det inte gäller mätprotest eller justerat underlag från mätkontoret. Detta ändrar KSR 78.2.

- 3.2 Anmälningavgiften är:
- | | |
|---------------------------|----------|
| Från 30 fot t.o.m. 37 fot | 2 000 kr |
| Över 37 fot | 2 200 kr |
| Fareast 28R | 1400 kr |

Avgiften betalas samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 10 september sker till förhöjd avgift med 400 kr.

- 3.3 Deltagarantalet är begränsat till 28 SRS tävlande båtar. Vid fler anmälda än 28st får tidig anmälan förtur. Fareast 28R har maxantal 10 st.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering görs genom att svara på de SMS som kommer att skickats ut några dagar innan registreringen och ange segelnummer senast kl 18:00 den 18 september.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar gäller ej Fareast 28. Maila in aktuellt SRS-mätbrev eller aktuellt båtdatablad (om din båttyp finns i SRS-tabellen) till KSSS, regatta@ksss.se **senast den 10 september**. Skriv "SRS_KSSS_Indian_Heat" i ämnesraden. Aktuella mätbrev och båtdatablad hittar du på www.svensksegling.se/forbatagare/.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

5. Tidsprogram

5.1

Fredag 18 september

18:30 Digitalt skeppamöte via länk på den digitala anslagstavlan
www.ksss.se/indianheat

Lördag 19 september

10:30 Tid för första varningssignal
After Sail är inställt på grund av Corona.

Söndag 20 september

10:30 Tid för första varningssignal
15:00 Senaste tid för varningssignal
ca 16:00 Prisutdelning sker vid digitalt genom länk från den digitala anslagstavlan www.ksss.se/indianheat.

5.2 6 stycken kappseglingar är planerade.

6. Genomförande

6.1 Regattan genomförs som fleetracing på bana i en rak serie.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs Baggensfjärden, Saltsjöbaden.

8. Banan

8.1 Banan är en kryss-läns bana.

8.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix T1 gäller. För SRS klassen gäller ett straff efter kappseglingen är 3 % tillägg på seglad tid. Detta ändrar T1 b).

10. Poängberäkning

10.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar dock max fem.

12. Media rättigheter- Upphovsrätt

12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

KSSS 3 september 2020

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se.

Frågor kring tävlingen besvaras av regatta@ksss.se eller KSSS Kansli 08-556 166 80

Hamnplatser

Deltagande båtar är befriade från hamnavgifter i KSSS hamn i Saltsjöbaden under perioden 18-20 september.

För förfrågningar och bokningar av plats i Gästhamnen sker till hamnvakterna på telefon 070-678 41 86 eller via e-post: marinan@ksss.se. Uppge att ni skall delta på KSSS Indian Heat Regatta.

Kommunikationsrekommendationer

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna uppe på däck ute på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.