



## Inbjudan

# Junior SM för 29er

**KSSS, Saltsjöbaden**

2-4 oktober 2020

## 1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den digitala anslagstavlan [www.ksss.se/sm29er](http://www.ksss.se/sm29er)
- 1.2 Klassreglerna för 29er gäller.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i World Sailing Regulation 19. Titeln Svensk Mästare kan erövas endast av tävlande som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Om regattan vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 2.5 Om antalet deltagande båtar är fler än 25 kan det bli en indelning i grupper

### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras senast 30 september till [www.ksss.se/sm29er](http://www.ksss.se/sm29er)
- 3.2 Anmälningsavgiften är 1800 kr och betalas genom vid anmälan på [www.ksss.se/sm29er](http://www.ksss.se/sm29er)
- 3.3 Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 1/10 mot förhöjd avgift på 2200 kr

### **4. Registrering och besiktningskontroll**

- 4.1 Registrering ska göras genom att svara på utskickat SMS senast kl 10 den 2 oktober. SMS skickas ut på torsdag den 1 oktober.
- 4.2 Tävlände som är ansvarig ombord ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.3 Tävlände skall vara medlemmar i Svenska klassförbundet, "9-er förbundet"
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.6 En tävlände i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

### **5. Tidsprogram**

#### **5.1 Fredag 2 oktober**

- 10:00 Registrering sker senast genom att svara på utskickat sms
- 13:30 Skepparmöte sker digitalt (länk digitala anslagstavlan)
- 15:00 Tid för första start

#### **Lördag 3 oktober**

- 11:00 Tidigaste tid för start
- Social aktiviteter planeras i någon form efter seglingen, se separat information på digitala hemsidan.

#### **Söndag 4 oktober**

- 10:00 Tidigaste tid för start
- 15:00 Sista tid för varningssignal

Tid för prisutdelning sker snarast möjligt efter protesttidens utgång.

5.2 Upp till 12 kappseglingar är planerade

## **6. Genomförande**

6.1 Regattan genomförs som fleetracing i en rak serie.

6.2 Under lördagen 3/10 och söndag (4/10) kommer även regattan RS Aero 5 att segla på samma bana.

## **7. Kappseglingsområde**

7.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden

## **8. Banan**

8.1 Banan är en kryss-läns-bana.

## **9. Protester och straff**

9.1 KSR Appendix P gäller.

## **10. Poängberäkning**

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga. Från race nummer 9, räknas 2 bort.

10.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

## **11. Priser**

11.1 RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med SSF:s Tävlingsreglemente punkt 1.20 till individuell Svensk Mästare och de tävlandes klubb samt i miniatyr till tävlande. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade tävlande som uppfyller kraven i SSF:s Tävlingsreglemente punkt 1.20 utdelas RF-tecken i silver respektive brons.

Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.

11.2 Priser delas ut till platserna 1-5 för öppna klassen, plats 1-3 för tjejer.

## **12. Regler för stödpersoner**

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

**Datum: 2020-19-15**

**Namn: Fredrik Liljegren, tävlingsledare**

## **Bilaga till inbjudan.**

Parkering av bilar sker på avsedda platser utanför hamnområdet.

Uppställning av släp för 29er kan ske på hamnområdet, på avsedd plats ute på piren. Sjösjättning av 29er kan ske på någon av de ramper som finns, med fördel längst ut på piren.

Sjösjättning av följbåtar sker bäst på rampen till höger strax efter bommen inne på hamnområdet och förtöjning av följbåtar sker på bryggan precis utanför rampen. Uppställning av släp till följbåtar sker bäst där ni bor, om detta ej är möjligt så hör av er till kappseglingsansvarig Joakim Norlén på 070-683 89 28.

### **KSSS-Hållbarhet**

**Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.**

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, ankra istället för tomgångskörning och reducera hastigheterna vid körning.

**OBS – tänk på att hålla avstånd och att endast friska ska närvara!**