



Inbjudan

KSSS Höstmix ”Short hand med mixad besättning”

Plats: Saltsjöbaden

Klass: SRS Short hand (två personer ombord) med mixad besättning

Datum: 27 augusti 2022

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet

Deltagarantalet är begränsat till 25 tävlande båtar.

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS reglerna. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad KSSS klubbhus, Saltsjöbaden.
- 1.2 Tävlingen är öppen för båtar med ett SRS-tal, eller SRSv-tal lägst 0,78.
- 1.3 En båt med ett alternativt SRS-tal i SRS-tabellen eller SRS-mätbrevet för kappsegling utan flygande segel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast den 19 augusti kl 12:00.
- 1.4 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.5 KSR 52 gäller inte.
- 1.6 Varje deltagande båt ska vara utrustad med VHF, en hink med handtag, en kompass, ett ankare, livboj, en 15-25 meter lång kastlina (minst 6 mm diameter), en kraftig, vass kniv lätt åtkomlig i sittbrunn och på däck, varje besättningsmedlem ska ha en flytväst med visselpipa. Om båten har bränsle/gasol ska en lättillgänglig brandsläckare finnas.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast den 19 augusti till KSSS och sker online via KSSS hemsida www.ksss.se. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 23 augusti mot förhöjd avgift.

Ändring av mätetal i registrerat giltigt mätbrev accepteras ej efter 19 augusti om det inte gäller mätprotest eller justerat underlag från mätkontoret. Detta ändrar KSR 78.2.

- 3.2 Anmälningsavgiften är 500 kr

Avgiften betalas online samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 19 augusti sker till förhöjd avgift med 400 kr.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering innebär att en komplett anmälan är gjord i SailArena samt fysiskt på tävlingsexpeditionen eller via sms till KSSS Race office mobil 070-306 51 57 meddela att ni avser att starta.
Registrering görs på startdagen, lördagen den 27 augusti mellan kl 09:00 - 10.00.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

5. Tidsprogram

5.1 Lördag 27 augusti

09:00-10:00	Registrering på KSSS kansli eller genom SMS till KSSS KSSS Race office mobil 070-306 51 57
10:00	Skepparmöte kommer också att sändas digitalt
11:00	Starten öppnar
ca. 15:00-16:00	Målgång After Sail vid Sjövillan med prisutdelning efter målgång

6. Genomförande

- 6.1 Kappseglingen genomförs som **distanskappsegling med jaktstart för båtar med två-personers mixad besättning**. Banan beräknas ta 3 – 4 timmar att segla.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs i närheten av KSSS Saltsjöbaden.

8. Banan

- 8.1 Banan går via några av de närbelägna fjärdarna och öarna utanför Saltsjöbaden och markeras med fasta märken, öar eller utlagda bojar. Banan kan komma att avkortas och beskrivs närmare i seglingsföreskrifterna.
- 8.2 Banorna som kan komma att användas beskrivs i seglingsföreskrifterna och publiceras på KSSS hemsida www.ksss.se ca en vecka före start. Beslut om vilken bana som kommer att användas fattas utifrån prognostiserat väder och meddelas senast på skepparmötet.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR Appendix T1 gäller.
- 9.2 Utöver straff enligt KSR 64.1 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 Resultatet beräknas enligt beräknad tid på distans Jaktstart med omräkning enligt korrigerad tid.

11. Priser

- 11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

27 april 202
Jonas Wiström

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se. Där finns även all övrig information om regattan, t.ex., sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat. Frågor kappseglingar: regatta@ksss.se

KSSS kansli: 08-556 166 80

Hamnplatser

Deltagande båtar är befriade från hamnavgifter i KSSS hamn i Saltsjöbaden under perioden 28-29 augusti.

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.

Höstmixen - Rätt mix i besättning och Rätt mix mellan kappsegling och umgänge!