



Inbjudan

KSSS Sandhamnsregattan

Datum:	3-5 augusti, 2023
Plats:	Sandhamn
Arrangör:	Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS)
Båtklasser:	Int. 5 m / Int. 8mR

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Klassreglerna för respektive klass.
- 1.3 En av seglingarna är en distanskappsegling. Vi denna gäller reglerna för SRS kappsegling. Övriga seglingar i regattan är bankappseglingar.
- 1.4 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.
- 1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med 42.3i.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska seglarförbundet, eller till sin Nationella myndighet.
- 2.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 20 juli.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2500 sek. Om avanmälan görs senast 7 dagar före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.
Efteranmälan kan accepteras till en extra avgift på 500 sek.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.2 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.3 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [ONB](#)
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF. Kanal som används meddelas innan start.

6. Tidsprogram (preliminärt)

Onsdagen den 2 augusti

16:00 – 19:00 Anmälan öppen på regattakontoret

Torsdagen den 3 augusti

08:00 – 09:00 Anmälan öppen på regattakontoret

09:30 Skepparmöte utanför regattakontoret

11:00 Första varningssignal Bankappsegling

Fredagen den 4 augusti

11:00 Första varningssignalen Bankappsegling

Lördagen den 5 augusti

09:00 Skepparmöte tillsammans med Classic klassen

11:00 Första varningssignalen Distanskappsegling

14:00 Senaste tidpunkt för varningssignal

18.00 Prisutdelning

7. Genomförande

- 7.1 5 kappseglingar är planerade, 4 bankappseglingar (kryss – läns) under torsdag och fredag och en distanskappsegling på lördagen. Seglingsledningen kan besluta att ändra programmet om prognoserna ser ogynnsamma ut.
- 7.2 5m respektive 8mR båtarna kommer seglas scratch mellan sig under bankappseglingarna. Under distanskappseglingen med de andra i Classic klassen, ges alla 5m och 8mR båtarna ett gemensamt SRS måttetal för respektive klass, som tävlingsledningen bestämmer. Det ger att båten får en placering i den totala resultatlistan för distanskappseglingen. Sedan ges båten den individuella placeringen i klassen av placeringen i totallistan.
- 7.3 Distanskappsegling kommer att genomföras tillsammans med Classic klassen där det kommer att ske uppdelning i startgrupper. Bankappseglingarna kommer att genomföras tillsammans med J/70 med separata starter för respektive klass. Mer information återfinns i seglingsföreskrifterna och slutgiltig information ges på skepparmötet.
- 1.3 Deltagande båtar ska ha utrustning ombord enligt respektive klassregel. Därutöver rekommenderas att följande utrustning ska finnas ombord på deltagande båt:
- VHF
 - Första förband
 - Mobiltelefon

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Översiktligt bankappseglingen: Banan kommer att förläggas i närområdet till Sandhamn. Alternativen är söder om Korsö eller på Rödkobbsfjärden. Distansbanan kommer att presenteras på det dagliga skepparmötet. Den kommer företrädesvis att läggas inom skärgården men även med avsnitt av öppet hav. Ambitionen är att distanskappseglingen ska ta mellan 2-5 timmar.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och för distansbanan ändras T1b så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid vid distanskappseglingen.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 Kappseglingkommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 KSSS-priser delas ut i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett pris för varje påbörjat femtal båtar, dock högst åtta priser.

12. Mediarättigheter- Upphovsrätt

- 12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

Date: 2023-06-29 kl 08:00

Magnus Adlecreutz, Tävlingsledare

Per Englund, Seglingsledare Distansbanan

Thomas Sandberg, Seglingsledare bankappseglingarna

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.