



Inbjudan

KSSS Sandhamnsregattan2023

Datum: 3-5 augusti, 2023

Plats: KSSS Sandhamn

Tävlingens nivå: Blå

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS)

Båtklass: Regattan är öppen för Classic Yachts enligt definitionen i KSSS "Definition of a classic yacht", kategorierna A - E. Båtar som är mindre än 8 meter lång eller har ett SRS:tal lägre än 0,850 får inte tävla om de inte i förväg godkänts av TL, Tävlingsledningen.

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: KSSS

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

1.2 Detta är en tävling enligt respitsystemet SRS.

1.3 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:

- VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommitténs kanal 72
- Första förband
- Mobiltelefon
- Utrustning för tätning av mindre vatteninträning
- Ankare med minst 30 m lina
- Mistlur
- Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
- Hink med lina
- Länspump
- Kastlina

1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

- 1.5 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.6 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlade båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal enligt SRS-tabell, senast 09:00 den 3:e augusti och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlade som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 12 juli.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2500 sek för båtar upp till 40 fot. För större båtar 3000 sek och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 7 dagar före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka. Efteranmälan kan accepteras till en extra avgift på 500 sek.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast den 2:a augusti.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [ONB](#)

- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF 72

6. Tidsprogram

Onsdagen den 2 augusti

16:00 – 19:00 Anmälan öppen på regattakontoret

Torsdagen den 3 augusti

08:00 – 09:00 Anmälan öppen på regattakontoret

09:00 Skepparmöte utanför regattakontoret och online på ONB

11:00 Första varningssignal

Fredagen den 4 augusti

09:00 Skepparmöte

11:00 Första varningssignalen

Lördagen den 5 augusti

09:00 Skepparmöte

11:00 Första varningssignalen

14:00 Senaste tidpunkt för varningssignal

18.00 Prisutdelning de]

7. Genomförande

- 7.1 3 kappseglingar är planerade, en per dag. Seglingsledningen kan besluta att genomföra maximalt två kappseglingar en dag om vädret omöjliggjort någon av dagarna som avsågs att kappseglas.
- 7.2 Distanskappsegling med uppdelning i startgrupper, minst två max fyra kommer att genomföras. Mer information återfinns i seglingsföreskrifter och slutgiltigt beslut och information ges på skepparmöte.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Tävlingsområde, tävlingen kommer att äga rum på banor i närheten av Sandhamn.
- 8.2 Översiktligt bana: Banan kommer att vara i närområdet till Sandhamn. Företrädevis inom skärgården men även avsnitt av öppet hav. Ambitionen är att varje kappsegling ska ta mellan 2-5 timmar. Banan kommer att presenteras på det dagliga skepparmötet för respektive dag.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på dess SRS:tal
- 10.2 Kappseglingsskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e..
- 10.3 Samtliga kappseglingar är inkluderade i totalresultatet.

11. Priser

- 11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett pris för varje på- börjat femtal båtar, dock högst åtta priser.

12. Mediarättigheter- Upphovsrätt

- 12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

Date: 2023-03-31 kl 08:00

Magnus Adlecreutz, Tävlingsledare

Per Englund, Seglingsledare

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet.
Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms.
Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.