



Inbjudan

KSSS Indian Heat 13-14 september

Datum: 13-14 september 2025

Plats: Saltsjöbaden

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: SRS Fullcrew och ORCi Fullcrew

Tävlingen gäller: Bankappsegling kölbåt med SRS>0.950

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.3 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.4 KSR 44.1 ändras så att straffet vid ett brott mot en eller flera regler i KSR del 2 är ett ensvängsstraff.
- 1.5 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.6 VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.
- 1.7 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingen kommer att dubbel-scoras i SRS och ORC i samarbete med Svenska Havskappseglingsförbundet (SHF).
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet, samt till SHF för de fall resultat ska räknas för ORC. Båtar i klass SRS skall ha ett godkänt SRS-tal överstigande 0.950. och ORC CDL > 8m. Mätetal skall vara godkänt senast den 10 september.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2025-09-10.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2 900 kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 1 månader före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 2025-09-10 09:00
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén.
- 4.5 Ändring av registrerad besättning ska anmälas till och godkännas av kappseglingskommittén

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [Indian Heat Regatta 2025 - KSSS](#)

6. Tidsprogram

- 6.1 Fredagen den 12 september
17:00 Skepparmöte digitalt, länk finns på officiella anslagstavlan:
[Indian Heat Regatta 2025 - KSSS](#)
- 6.2 Lördag den 13 september
8.15-9.00 Registrering sker digitalt på SailArena samt på tävlingsexpeditionen i Saltsjöbaden
9.15 Skepparbriefing utanför Sjövillan
10.30 Tid för första varningssignal
17:00 Aftersail
19:00 Regatta middag (Separat information kommer)
- 6.3 Söndag den 14 september
10.30 Tid för första varningssignal
15.00 Senaste tid för varningssignal
Ca 16.00 Prisutdelning sker på KSSS hamnplan

7. Genomförande

- 7.1 Åtta (8) bankappseglingar är planerade.
- 7.2 Regattan genomförs på bana i rak serie.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer att genomföras på Baggensfjärden.
- 8.2 Banan kommer att vara kryss-läns. Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banans längd så att kappseglingen tar 45 minuter

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett poängstraff på 20 % beräknat enligt KSR 44.3c

10. Poängberäkning

- 10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga.

11. Klassindelning

11.1 Arrangören har för avsikt att dela upp deltagande båtar i två eller fler tävlande klasser. Arrangören förbehåller sig rätten att bestämma hur klassindelning ska ske beroende på antalet anmälda båtar samt anmälda båtars mätetal och/eller skrovlängd.

Datum: 2025-07-10 Johan Rockström, Seglingsledare
Arvid Wahlberg, projektledare
Nils Wetterlin Nyberg, projektledare

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.