



Inbjudan

KSSS Sandhamn Open Havskappsegling 2025

Datum: 6 – 7 juni, 2025

Plats: Sandhamn

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: SRS Havskappsegling

Tävlingen gäller: SRS Standardbesättning och SRS Doublehanded

Arrangör: KSSS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.3 Mellan kl. 21:00 och 04:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna, del B Sektion II.
- 1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.5 Vid havskappsegling gäller World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 med följande ändringar:
 - a. En brandsläckare skall vara nåbar från sittbrunnen
 - b. Nödlanternor enligt 3.27.3 behöver inte överensstämma med IRPCAS gällande ljusets vinklar
 - c. Alla båtar skall kunna reva storsegel med minst 22% eller ha ett "Try-sail" samt ha ett hårdvindsförsegel. Detta ändrar OSR 4.26.
- 1.6 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

- 1.8 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.9 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Alla deltagande båtar i klassen som använder SRS ska finnas i SRS-tabellen 2025 eller ha ett giltigt SRS-certifikat daterat 2025 och publicerat på Svenska Seglarförbundets (SSF) webbplats, www.svensksegling.se. Senast 2025-05-30. Certifikatet får inte ändras efter den 30 maj 2025, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 En enskrovsbåt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthandedkappsegling.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.5 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.6 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2025-05-30. [Sandhamn Open Hav 2025 - Sailarena](#)
- 3.2 Anmälningsavgiften är:

SRS Standardbesättning

<u>Längd</u>	<u>Anmälningsavgift</u>
Upp till och med 37 fot	3500 kr
Längre än 37 fot	4500 kr

SRS Doublehanded

<u>Längd</u>	<u>Anmälningsavgift</u>
Upp till och med 37 fot	2500 kr
Längre än 37 fot	3000 kr

Om avanmälan görs senast 2025-05-30 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 2025-06-06 kl 10:00.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan
https://www.ksss.se/kappsegling/ksss-kappseglingar-2025/SandhamnOpen_2025/
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72

6. Tidsprogram

Torsdag 5 juni

kl. 16:00 – 18:00, regattaexpeditionen öppen i Sandhamn

kl. 19:00, digitalt skepparmöte. Länk till digitalt skepparmöte kommer publiceras på den digitala anslagstavlan.

Fredag 6 juni

kl. 09:00 – 10:00

Regattaexpeditionen öppen i Sandhamn

kl. 10:00

Skepparmöte i Sandhamn

kl. 12:00

Start havskappsegling

Lördag 7 juni

kl. 12:00 – 18:00

Målgång havskappsegling

kl. 19:00

Prisutdelning

7. Genomförande

- 7.1 Havskappseglingen beräknas till 24–28 timmar för SRS Doublehanded och 24 timmar för SRS Standardbesättning.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Startområde är beläget söder om Sandhamn (vid startområdet för Gotland Runt).
- 8.2 Bana kommer meddelas senast torsdagen den 5 juni kl 20:00
- 8.3 Bana kommer i första hand att läggas runt fasta märken, öar och position/waypoint nordost - sydost Sandhamn och bestämmas utifrån prognostiserat väder. Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att den tar ca 24-28 timmar att segla.

Banalternativ kan komma att presenteras på skepparmötet.

- 8.4 En båt som inte går i mål före kl 18:00 lördagen den 6 juni ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR T1 gäller, men T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på tid på tid.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

Datum: 2025-04-07 Seglingsledare Håkan Anderson & Johan Rockström

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet.
Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms.

Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.

- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.