



Inbjudan

Regionmästerkap Optimist 2026 – Region 2

Datum: 30-31 maj 2026

Plats: KSSS Hotellvägen 9, Saltsjöbaden

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimistjolle

Tävlingen gäller: Öppen juniorklass

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 KSR 40.1 gäller både tävlande och stödpersoner under hela tiden en båt eller farkost är på vattnet (DP)
- 1.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt. (DP)

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet samt vara medlem av förbundet SOF.
- 2.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som bara är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2026-05-24.
- 3.2 Anmälningssavgiften är 500kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan.
- 3.3 Om arrangören avvisar en båts anmälan kommer anmälningssavgiften att betalas tillbaka. Efteranmälan till förhöjd avgift (600kr) är möjlig till och med 2026-05-29 klockan 20.00.
- 3.4 Av anmälningssavgiften går 100 kr till klassförbundet.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av rorsman ska göras på Regattaexpeditionen i KSSS Klubbhus, senast lördagen 2026-05-30 kl 09:30.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, SOF medlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på https://www.ksss.se/Regionsmasterskap_optimist_2026
- 5.2 Kappseglingsskommittén kommer att sända information om säkerhet och annan allmän information till coacher och följebåtar på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.
- 5.3 Det kommer finnas en WhatsApp grupp för kompletterande information. Länk till WhatsApp grupp finns på officiella anslagstavlan närmare tävlingen.

6. Tidsprogram

Fredagen

17:00 – 20:30 Ankomstanmälan på Regattaexpeditionen i KSSS Klubbhus,
17:00 – 19:00 Frivilligt träningspass på vattnet

Lördagen

08:00 – 09:30 Ankomstanmälan på Regattaexpeditionen i KSSS Klubbhus,
09:30 Rorsmansmöte
10:55 Tidigaste tid för första varningssignal, planera för lunch på vattnet

Söndagen

09:55 Tidigaste tid för första varningssignal, planera för lunch på vattnet
14:55 Senaste tid för sista varningssignal

Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång och ev. protester.

7. Genomförande

- 7.1 6 kappseglingar är planerade, varav max 4 kappseglingar på en dag.
- 7.2 Kappseglingen genomförs som en kappsegling i rak serie. Seglarna kan komma att uppdelas i fleet om kappseglingsskommittén anser att det finns behov av det, detta kommer i sådant fall att annonseras klockan 08:00 den 30 maj.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Seglingarna har en landsbas i hamnen vid KSSS Klubbhus, Hotellvägen 9 Saltsjöbaden. Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden, nordost om KSSS klubbområde.
- 8.2 Trapetsbana, beskrivs närmare i seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller, men ändras så att P2.3 utgår och att i P2.2 ändras "andra gången" till "andra gången och ytterligare gånger".
- 9.2 KSR T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %.
- 9.3 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett poängstraff på 20 % beräknat enligt KSR 44.3c.

10. Poängberäkning

- 10.1 Kappseglingsskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

11.1 Antalet priser som delas ut uppgår till minst 10 st.

Datum: 2026-03-16

Kristina Wiktander Broman, Seglingsledare
och Maxine Hjort, Assisterande Seglingsledare