



## Kompletterande seglingsföreskrifter

**Kappsegling:** Svenskt mästerskap för Optimistjolle 2020

**Datum:** 2020-08-28 – 2020-08-30

**Arrangörer:** Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS

**Med anledning av Corona-pandemin och regler som gäller notera särskilt i Inbjudan punkterna 1 och 12.**

### 1. Tidsprogram

#### 1.1 Program svenskt mästerskap Optimistjolle

Dag	Datum	Tidsprogram	
Fredag	20200828	10:00	Landbaserna öppnar
		11:00	Registrering av deltagare, stödpersoner och följbåtar via <a href="#">digitala anslagstavlan</a> stänger
		12:00	Senaste tid för publicering av dagens startgrupper på <a href="#">digitala anslagstavlan</a>
		12:30	Coachmöte via <a href="#">digitala anslagstavlan</a>
		13:00	Rorsmansmöte och invigning via länk: <a href="#">digitala anslagstavlan</a>
		15.00	Planerad tid för första varningssignal

Lördag	20200829	08:00 09:30 11:00	Senaste tid för publicering av dagens startgrupper på <a href="#">digital anslagstavla</a> . Coachmöte via <a href="#">digitala anslagstavlan</a> Planerad tid för första varningssignal
Söndag	20200830	08:00 08:30 10:00 15:00 Snarast möjligt efter protesttidens utgång	Senaste tid för publicering av dagens startgrupper på <a href="#">digital anslagstavla</a> . Coachmöte via <a href="#">digitala anslagstavlan</a> Planerad tid för första varningssignal Ingen varningssignal efter denna tid. Prisutdelning

Frågor ställs i första hand till den av arrangören utsedda landbasrepresentanten och om nödvändigt direkt till tävlingsledningen via epost [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se). Om dessa frågor rör det sportsliga eller är av allmänt intresse kommer dessa att besvaras via den [digitala anslagstavlan](#).

1.2 För att uppmärksamma båtar på att en ny omgång av startförfaranden snart ska börja kommer en orange startlinjeflagga att visas med en ljudsignal minst fem (5) minuter före varningssignalen.

1.3 Nio (9) seglingar är planerade. Minst tre (3) genomförda seglingar krävs för att svensk mästare skall utses.

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca. 40 minuter.

## **2. Tävlingsexpeditionen och information till seglarna**

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KSSS klubbhus i Saltsjöbaden.

Tävlingsexpeditionen används endast för:

- Inlämning av protester.
- Ansökan om ersättning av skadad eller förlorad utrustning.

2.2 Signalmast ersätts av information på [digitala anslagstavlan](#). Detta ändrar KSR appS 4.1. Inga ljudsignaler kommer att ges på land. Detta ändrar KSR Kappseglingssignaler. Denna punkt (2.2) kan i händelse av it-haveri ändras genom meddelande per sms till tävlande och registrerade stödpersoner.

## **3. Märken**

3.1 Rundningsmärken:

- På bana A är rundningsmärkena gula tetraeder.
- På bana B är rundningsmärkena orange tetraeder.

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie märkena. Detta ändrar Appendix S 10.1.

3.3 Startlinje är mellan två stänger med orange flaggor, varav den ena sitter på boj och den andra är rest på startfartyget. Detta ändrar KSR appS 9.2.

3.4 Mållinjen är mellan två stänger med blå flaggor, varav den ena sitter på boj och den andra är rest på målfartyget. Detta ändrar KSR Appendix S11.1.

## **4 Tidsbegränsning**

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning för första båt i mål är 60 minuter.

4.2 Målgångsfönster är 20 minuter.

## 5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Om antalet tävlande i en klass överstiger 50 delas de tävlande in i startgrupper.

Om lika antal seglingar genomförts för båda startgrupperna i respektive klass görs en ny gruppindelning inför kommande dag.

Dagens startgrupper anslås på den officiella digitala anslagstavlan.

Länk: [digitala anslagstavlan](#)

5.2 Färgade band för identifiering av startgrupp tillhandahålls på respektive landbas.

Bandet fästs i seglets sprihorn och det är seglarnas ansvar att kontrollera att de seglar i rätt startgrupp.

5.3 Flagga D tillämpas inte under denna regatta.

5.4 När flagga AP visas ”på land” (på den digitala anslagstavlan) ersätts ”en minut” i Kappseglingssignal AP med ”tidigast 60 minuter”.

5.5 Bana för svenskt mästerskap är en ytter/innerloopsbana enligt Bilaga 1 (Bana Optimist SM 2020). Observera områdena där grupperna som seglar på banan skall vänta innan och mellan seglingarna.

Bana som startgruppen skall segla visas i samband med varningssignalen.

Bana 1: siffervimpel 1

Bana 2: siffervimpel 2

5.6 Banområdenas placering visas i Bilaga 2.

- Grupperna med SM pojkar, Röd och Grön, seglar på Banområde A
- Grupperna med SM flickor, Blå och Gul, seglar på Banområde B

5.7 Seglingsledningen kommunicerar via VHF:

- Banområden A (SM pojkar) kommunicerar via VHF kanal 69
- Banområden B (SM flickor) kommunicerar via VHF kanal 75

5.8 Säkerhetsorganisationen kommunicerar via VHF kanalen för respektive bana.

5.9 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange kompassbäring till märke 1 .

Detta ändrar Appendix S 7.1.

5.10 Klassflaggor:

- Röd startgrupp (Bana A, pojkar): röd flagga med svart Opti-märke.
- Grön startgrupp (Bana A pojkar): grön flagga med svart Opti-märke.
- Blå startgrupp (Bana B flickor): blå flagga med svart Opti-märke.
- Gul startgrupp (Bana B flickor): gul flagga med svart Opti-märke.

Detta ändrar Appendix S 6.1.

5.11 Startprocedur:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Flagga med siffran 5 visas samt klassflagga och siffervimpel för aktuell bana.	Ett	Varningssignal
4	Flagga med siffran 4 visas. Signalflagga U eller Svart flagga kan visas	Ett	Förberedelsesignal
3	Flagga med siffran 3 visas		
2	Flagga med siffran 2 visas		
1	Flagga med siffran 1 visas, ev. signalflagga U eller svart flagga tas ned.	Ett	
0	Samtliga flaggor tas ned	Ett	Start

Detta ändrar KSR regel 26

5.12 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.13 Protesttiden är 30 minuter från att alla båtar har haft en rimlig möjlighet att segla in från banan till respektive landbas. Detta ändrar Appendix S 13.2.

Protesttiden meddelas på den digitala anslagstavlan, [digitala anslagstavlan](#).

Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 15 minuter efter protesttidens utgång på den digitala anslagstavlan, [digitala anslagstavlan](#). Detta ändrar Appendix S 13.3.

- 5.14 Regler för stödpersoner se Inbjudan punkt 12 och Bilaga 1 (notera särskilt det område inom vilket stödpersoner skall vistas). Arrangören uppmuntrar till ankring av följbåtar inom det markerade området.
- 5.15 Vardera deltagare, registrerad coach och annan stödperson har av arrangören hänvisats till en särskild landbas och skall inte vistas på andra landbaser utan arrangörens samtycke, eller vid tävlingsexpeditionen annat än i ärenden som avses i punkt 2.1.
- 5.16 Registrering av följbåtar (coacher och andra stödpersoner) sker hos arrangören (se länk till registrering på den digitala anslagstavlan). Endast registrerade följbåtar får befinna sig i närheten av tävlingsområdet och vid respektive landbas. Samtliga registrerade följbåtar ingår i säkerhetsorganisationen, skall vara utrustade med WHF och skall assistera säkerhetsorganisationen när så påkallas.
- 5.17 Arrangören tillhandahåller ”ledarvästar” som skall bäras av de deltagare i respektive SM-klass som besitter första, andra och tredje plats i resultatlistan från föregående dag. Första dagen skall västarna bäras av de tre bäst placerade deltagarna i respektive klass vid Rikskval 1 i Malmö. Västarna delas ut och omfördelas av arrangören på vattnet.

## **KSSS-Hållbarhet**

**Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.**

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, ankra istället för tomgångskörning och reducera hastigheterna vid körning.

**OBS – tänk på att hålla avstånd och att endast friska ska närvara!**

# Bilaga 1.

## Bana Optimist SM 2020

Bana 1 Start – 1 – 2 – 4a/4b – 2 – 4a/4b – Mål

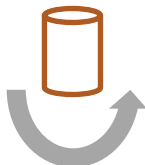
Bana 2 Start – 1 – 3a/3b – 1 – 2 – 4a/4b – Mål



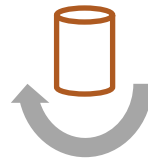
4a



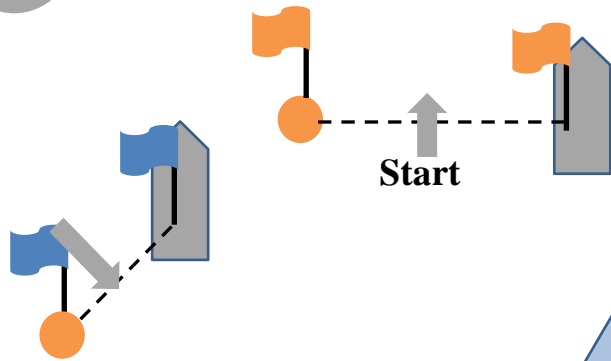
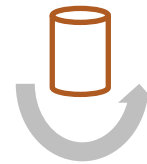
4b



3a



3b



Uppsamlings-  
plats Grupp  
Gul och Grön

Uppehållsområde stödpersoner

Uppsamlings-  
plats Grupp  
Röd och Blå