



# Seglingsföreskrifter

## Sandhamn Open 2024

### Svensk Mästerskap i Havskappsegling

**Datum:** 6 – 8 juni, 2024

**Plats:** Sandhamn

**Tävlingens nivå:** Röd

**Båtklass:** ORCi Standardbesättning (Fullcrew)

**Tävlingen gäller:** Svenskt Mästerskap i Havskappsegling

**Arrangör:** Kungliga Svenska Segel Sällskapet

#### 1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på [Sandhamn Open - KSSS](#) senast senast kl 08:00 dagen då ändringen träder i kraft.

#### 2. Signaler på land och starten

- 2.1 När flagga AP hissas i land så ersätts "1 minut" i Kappseglingssignaler med "tidigast om 60 minuter".

#### 2.2 Onsdag 5 juni

kl. 19:00

Digitalt skepparmöte. Länk till digitalt skepparmöte på MS Teams kommer publiceras på den officiella anslagstavlan.

#### Torsdag 6 juni

09:30

Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)

12:00

Tid för första varningssignal - bankappsegling

19:00

Tid för första varningssignal - havskappsegling

#### Fredag 7 juni

12:00 – 18:00

Målgång havskappsegling

19:00

After Sail (även prisutdelning för shorthanded SRS)

#### Lördag 8 juni

kl. 09:00

Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)

kl. 11:00

Tid för första varningssignal för ban- och distanskappsegling

kl. 16:00

Prisutdelning i Sandhamn

- 2.3 Klassflagga ORCi – signalflagga E  
 Klassflagga SRS DH – signalflagga D  
 Klassflagga SRS – signalflagga G

- 2.4 KSR 26 ändras enligt följande:  
 Strax före eller i samband med varningssignalen visas klassflagga samt vilken eventuell skärpt startregel (I, U eller Svart) som gäller.

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
10+	Orange flagga	Ett	Uppmärksamhet
5	Vit Flagga med siffran 5 visas (I, U eller Svart)	Ett	Varningssignal
4	Blå Flagga med siffran 4 visas (5 ned)	Ett	Förberedelsesignal
3	Vit Flagga med siffran 3 visas (4 ned)		
2	Vit Flagga med siffran 2 visas (3 ned)		
1	Gul Flagga med siffran 1 visas (2 ned)	Ett långt	
0	Alla flaggor ner	Ett	Start

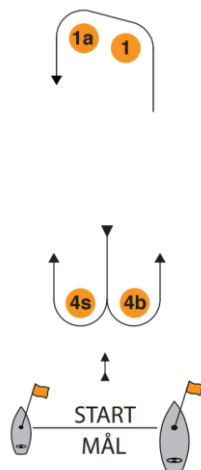
- 2.5 Båt som startar mer än fem minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

- 2.6 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.

### 3. Banan

#### ***Bankappsegling, distanskappsegling***

- 3.1 Startlinjen vid bankappsegling och distanskappsegling är i närheten av Revengegrundets fyr N 59° 15,04', E 19° 00,77' och är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket orange flagga på boj.
- 3.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 – märke 1a - märke 4s/4b – märke 1 -märke 1a – mål. Rundningsmärkena är gula robotmärken och märke 1 ska rundas om babord.



- 3.3 Om kappseglingsskommittén visar flagga T i samband med förberedelsesignalen ska banan seglas i tre varv: Start – märke 1 – märke 1a - märke 4s/4b – märke 1 – märke 1a - märke 4s/4b – märke 1 - märke 1a – mål.
- 3.4 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket orange flagga på boj.
- 3.5 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 50 minuter att segla.
- 3.6 Maximitid för första båt i mål är 100 minuter.
- 3.7 En båt som inte går i mål inom 30 min efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

### **Havskappsegling**

- 3.8 Startlinjen vid havskappseglingen är placerad 59° 16,21' 18° 53,70' och är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket orange flagga på boj.
- 3.9 Banan vid havskappsegling och distanskappsegling kan utgöras av positioner angivna som latitud och longitud med benämning waypoints (WP), som ska passeras eller rundas. Vid sådana waypoints gäller inte regel 18 eller 19.

Vald bansträckning meddelas på den officiella anslagstavlan senast den 6 juni kl 09:30. Märken som kan komma användas är:

Nr.	Märke	Ungefärlig position	
		N	O
1	Svängen fyr Q WRG	59° 16,20'	18° 58,46'
2	Revengegrundets fyr	59° 15,04'	19° 00,77'
3	Almagrundets fyr	59° 09,30'	19° 07,57'
4	Svenska Högarna Ostprick	59° 24,89'	19° 36,89'

5	Södergrundan lysboj	59° 14,61'	19° 03,00'
6	Prejaren Ostprick Q(3)W 10s	59° 12,48'	19° 07,19'
7	Dämban Ostprick	59° 02,27'	18° 47,95'
8	Kopparstenarna Västprick Q(9)	58° 35,40'	19° 08,50'
9	Specialmärke, väderboj	58° 56.14'	19° 09.58'
10	Södergrund (O Långviksskär) Ost prick	59° 08.44'	18° 56.91'
11	Armbågen lysboj Ost Q(3)W 10s	59° 34,88'	19° 57,20'
12	Waypoint/virtuellt märke	Meddelas i banbeskrivning	Meddelas i banbeskrivning
13	Mål vid Skanskobb	59° 16,9'	18° 56,25'

3.10 Inför starten i havskappseglingen ska båt senast 10 min före första varningssignal passera akter om startfartyget och igenom en gate mellan startfartyg och orange boj. Vid passage ska hela besättningen stå på däck med påtagen flytväst och säkerhetssele samt genomföra sambandsprov med tävlingskommittén på VHF kanal 67. Gaten ska angöras i riktning från startfartygets akter.

3.11 Mållinjen är mellan positionerna 59°16.937'N 18°56.357'E och 59°16.863'N 18°56.149'E som motsvarar en enslinje i linje med stång med KSSS standert på Skanskobb och med två begränsningsbojar.

En båt som går i mål skall rapportera sin målgångstid till +46709032041540 eller e-post till [raceoffice@ksss.se](mailto:raceoffice@ksss.se).

3.12 En båt som inte går i mål före den 7 juni kl 24.00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

3.13 För Havskappseglingen kommer *ORC Weather Routing Scoring Time on Time* att användas under förutsättning att bansträckningen som seglas blir någon av de som ORC levererar TCF-er till. I annat fall kommer resultatberäkningen att göras enligt *ORC All Purpose Time on Time*.

3.14 Tidskorrekktionsfaktorerna (de WRS specifika mätetalen), TCF-erna, för havskappseglingen kommer att tillkännages senast torsdagen den 6 juni kl 15:00.

3.15 Om en mätprotest föranleder en ändring av en båts mätetal så att det påverkar de utställda TCF-erna i Weather Routing Scoring ska den aktuella båtens TCF justeras proportionerligt mot ändringen i APH.

#### 4. Rapportering

4.1 Under kappseglingen ska båt rapportera via textmeddelande (SMS) på telefonnummer +46(0)70-9032041540 eller e-post till [raceoffice@ksss.se](mailto:raceoffice@ksss.se) vid passage av märken eller positioner angivna i banbeskrivningen. Rapporten skall innehålla båtens identitet, vilken passage och tidpunkt.

4.2 En båt som inte kommer till start eller som utgår efter att ha startat, ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt på telefon +46(0)76-7645303 eller e-post till [safety@ksss.se](mailto:safety@ksss.se)

## 5. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 5.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in genom att fylla i blanketten som finns i länken "HEARING REQUEST FORM" på officiella anslagstavlan eller lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 5.2 Protesttiden är 60 efter minuter efter det att alla parter angivna i protesten har gått i mål. Det är varje båts ansvar att kontrollera på den officiella anslagstavlan om den är kallad till protesförhandling.
- 5.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse finns under länken "HEARING SCHEDULE" på officiella anslagstavlan.

## 6. Poängberäkning

- 6.1 Distanskappseglingen och bankappseglingarna scoras främst enligt Polar Curve Scoring, Constructed Course eller enligt Single Number Scoring Time on Time enligt All Purpose resp Windward/Leward modellen.

Havskappseglingen, ORC Weather Routing Scoring (WRS) eller enligt Single Number Scoring Time on Time enligt All Purpose modellen. Vald metod meddelas senast den 6 juni kl 15.00. Om ORC Weather Routing Scoring meddelas även respektive båts WRS mätetal samt det väder som dessa beräknats på.

**Datum:** 2024-06-05 12:30 Seglingsledare Håkan Andersson

### Telefonnummer

Race Office: 070-306 51 57

Race Control 24h: 076-764 53 03 eller  
via textmeddelande (SMS) 076-835 39 82.

Rapporteringsnummer: +46 709 032 041 540