



KSSS - Indian Heat Regatta 2024

Seglingsföreskrifter

KSSS Indian Heat 2024

2024-09-06, Ändringar

- 4.1 *Text "bansidan av startmärket." ersätt med "en stång med orange flagg på ett gult robotmärke."*
- 4.2 *Text "Rundningsmärkena är gula robotmärken" ersätts med "Rundningsmärke 1 och 1a är gula robotmärken, rundningsmärke 4s och 4b är ett rött robotmärke respektive en röd tetra."*
- 4.2 *Text "och märke 1 ska rundas om babord" ersätts med "diagrammet visar sidan på vilket varje märke ska lämnas."*
- 4.4 *Ersätts i sin helhet med "Mållinjen är samma som startlinjen".*
- 6.2 *Dubblett i numrering, första punkt 6.2 stryks i sin helhet*

KSSS Indian Heat 2024

Datum: 7 – 8 september, 2024

Plats: Saltsjöbaden

Båtklass: SRS/ORCi standardbesättning

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS

1. **Ändringar i seglingsföreskrifterna**

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på [Officiella anslagstavlan](#) senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.

2. **Tidsprogram**

Fredagen den 6 september 2024

17:00 Skepparmöte digitalt, länk finns på officiella anslagstavlan:
[Officiella anslagstavlan](#)

Lördag den 7 september

8.15-9.00 Registrering sker digitalt på SailArena samt på tävlingsexpeditionen i Saltsjöbaden

9.15 Skepparbriefing utanför Sjövillan

10.30 Tid för första varningssignal

17:00 Aftersail

Söndag den 8 september

10.30 Tid för första varningssignal

15.00 Senaste tid för varningssignal

Ca 16.00 Prisutdelning sker på KSSS hamnplan

Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land och starten

3.1 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

3.2 Varningssignaler

7 september

kl 10:30 Tidigaste start för första varningssignal

kl 16:30 Senaste tid för sista varningssignal

8 september

kl 10:30 Tidigaste start för första varningssignal

kl 15:00 Senaste tid för sista varningssignal

3.3 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
10+	Orange flagga på startfartyget	Ett	Uppmärksamhet
5	Flagga med siffran 5 visas samt klassflagga	Ett	Uppmärksamhet
4	Flagga med siffran 4 samt vid beslut av seglingsledaren flagga I, Z, U alternativt svart flagga (se Kappseglingsreglerna, regel 30 "Straff vid starten")	Ett	Förberedelse
3	Flagga med siffran 3 visas		Varningssignal
2	Flagga med siffran 2 visas		
1	Flagga med siffran 1 visas	Ett	Sista minuten
0	Samtliga flaggor tas ned	Ett	Startsignal

3.4 Klassflagga ORCi/SRS - G

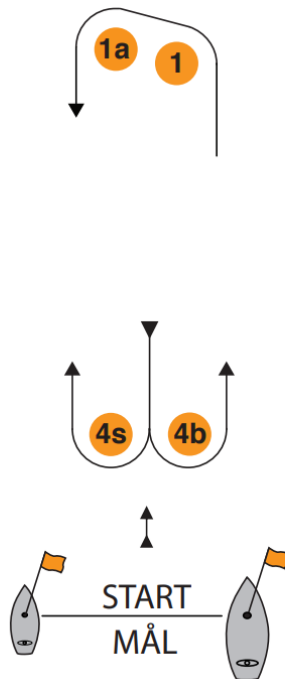
3.5 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att hissas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.

3.6 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

3.7 Seglingsledningen kommer använda VHF kanal 72 för att kommunicera med deltagarna vid behov

4. Banan

- 4.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagg på ett gult robotmärke.
- 4.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas i TVÅ varv; START-1-1a-4s/b-1-1a-MÅL. Rundningsmärke 1 och 1a är gula robotmärken, rundningsmärke 4s och 4b är ett rött robotmärke respektive en röd tetra, diagrammet visar sidan på vilket varje märke ska lämnas.
- 4.3 Om flagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan TRE varv; START-1-1a-4s/b-1-1a-4s/b-1-1a-MÅL



- 4.4 Mållinjen är samma som startlinjen
- 4.5 Seglingsledningen kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 45 minuter att segla för snabbaste båt att segla.
- 4.6 Maximitid för första båt i mål är 70 minuter.
- 4.7 En båt som inte går i mål inom 30 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

5. Resultatberäkning

- 5.1 Resultat för klass SRS beräknas enligt den så kallade TID PÅ TID- eller KORRIGERAD TID-metoden där SRS-talet multipliceras med den seglade tiden varvid korrigerad tid erhålls.
- 5.2 Resultat för klass ORC beräknas enligt Performance Curve Scoring med Constructed Course och med varje båts implicita vind för resultat eller efter annan ORC metod som seglingsledningen beslutar.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in protestera via ONB och systemet Racing Rules of Sailing inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 6.2 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post.

Datum och fastställande

Saltsjöbaden 2024-09-06
Johan Rockström
Seglingsledare