



Kompletterande seglingsföreskrifter

Rikskval 2025

Datum och plats: 2-4 maj Saltsjöbaden

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimist

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet KSSS

Beteckningen [DP] (Discretionary Penalty – proportionerligt straff) i en regel innebär att straffet för ett brott mot regeln kan, efter beslut av protestkommittén, vara mindre än diskvalificering.

[NP] i en regel innebär att brott mot regeln inte kan utgöra grund för protest från en annan båt. Detta ändrar KSR 60.1.

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KSSS klubbhus i Saltsjöbaden.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till hamnplan.

2. Tidsprogram

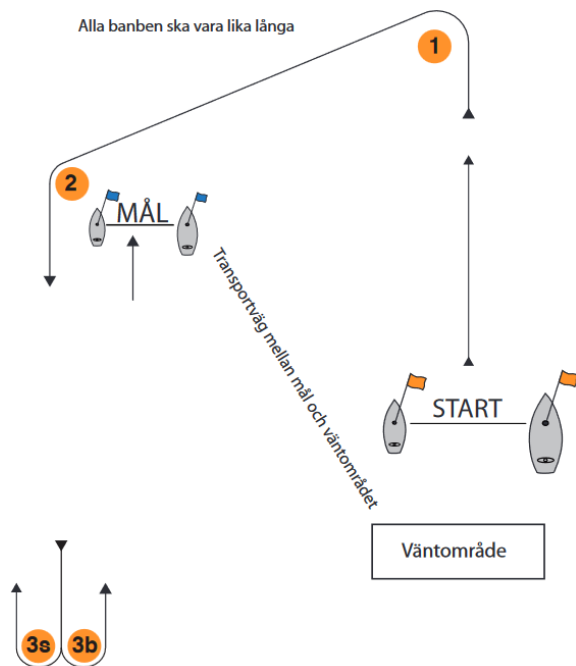
- 2.1 Torsdagen den 1 maj
Kl. 22.00 Sista tid för sjösättning följbåtar. (se separat anvisning)
- Fredagen den 2 maj
Kl. 08.30 Coachmöte
Kl. 09.00 Sista tid för ankomstregistrering i regattaexpeditionen
Kl. 09.30 Rorsmansmöte
Kl. 11:00 Första start
- Lördagen den 3 maj
Kl. 08.30 Coachmöte
Kl. 10:30 Första start
- Söndagen den 4 maj
Kl. 08.30 Coachmöte
Kl. 10:30 Första start
Inget startförfarande påbörjas efter kl.15.00

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är stora, gula bojar och kan vara drönarmärken.
- 3.2 Lästartmärket är ett drönarmärke med orange flagga eller en båt med orange flagga. Startlinjen är en linje mellan en stång med orange flagga på startbåten och en stång med orange flagga på lästartmärket. Detta ändrar KSR S9.2.



- 3.3 Målmärket är en flaggboj med en blå flagga eller en båt med blå flagga. Mållinjen är en linje mellan en stång med en blå flagga på en funktionärsbåt och bansidan av målmärket enligt KSR S11.1.
- 3.4 Banan seglas Start – 1 – 2 – 3s/b – Mål enligt nedanstående skiss.



- 3.5 Märkena 1, 2, och 3b tas om babord. Märke 3s tas om styrbord.
- 3.6 Om någon av bojarna 3s/3b (gaten) saknas, skall det kvarvarande märket tas om babord.
- 3.7 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan ute på startbåten enligt KSR S7.1. Detta ändrar KSR S7.1

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Tidsbegränsning vid märke 1 är 25 minuter.
- 4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är 65 minuter.
- 4.3 Målgångsfönstret är 20 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 Klassflaggan är klassmärket mot enfärgad bakgrund  i enlighet med S6.1
- 5.2 Regattan arrangeras i anslutning till rikskval för optimistjollar. Det planeras två startgrupper för rikskvalet och Coming Stars seglar på samma bana och planeras att starta som en separat tredje start.
- 5.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter". Detta ändrar Kappseglingssignaler.
- 5.4 När flagga D visas i land tillsammans med klassflaggan och en ljudsignal betyder det att "Varningssignal för startgruppen kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna i startgruppen ombeds att



INTE lämna hamnen före denna signal har givits.”

- 5.5 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar KSR S10.1.
- 5.6 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingskommittén flytta ettärke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 5.7 En båt som inte startar inom 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål. Detta ändrar KSR A4.
- 5.8 Om kappseglingskommittén signalerar att banan är avkortad (visar flagga S med två ljudsignaler) är mållinjen mellan märkena 3s och 3b (gaten). Detta innebär att KSR 32.2.a och KSR 32.2.b utgår.
- 5.9 En båt som avser att protestera mot en annan båt skall vid målgång, så snart praktiskt möjligt och utan kontakt med utomstående, meddela kappseglingskommittén i målbåten.

6. Säkerhet och stödpersoner [DP] [NP]

- 6.1 En båt som utgår ur en kappsegling skall så snart som praktiskt möjligt meddela kappseglingskommittén eller tävlingsexpeditionen. Detta kan också göras muntligt av stödperson.
- 6.2 Varje förare av en följbåt, både coach och förälder, är en stödperson enligt KSR 3.3 och seglarna är ansvariga för deras beteende och eventuella hindrande av andra seglare.
- 6.3 Följebåtar skall bete sig på ett sätt så att det inte stör en pågående kappsegling.
- 6.4 Detta genom att röra sig väl utanför banområdet och normalt ligga i väntområdet väl nedanför banan och/eller väl till höger om startbåten.
- 6.5 Följebåtar får inte:
 - i) i rörelse vara närmare en kappseglande båt än 100 meter
 - ii) stillaliggande vara närmare de seglande än 50 meter
 - iii) bete sig så att svall når en kappseglande båt.
 - iv) vara på bansidan av en begränsningsboj
- 6.6 Då flagga R (“skånska flaggan”) är hissad på startfartyget (riktlinje < ca 4 m/s) får följbåtar, i tillägg till 6.5, “inte följa med upp till kryssmärket”, dvs följbåtar får då inte röra sig:
 - v) på bansidan av startlinjen och dess förlängningar
 - vi) på bansidan av en tänkt linje mellan startfartyget och den gateboj som är närmast startfartyget (3b)
- 6.7 Kappseglingskommittén kommer utse godkända coacher som har tillstånd att supporta seglare som kappseglar, framförallt i bakre delen av fältet. Detta ändrar KSR 41. Övrig stödperson ska följa KSR 1 och KSR 2 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 6.8 Stödpersoner tillåts inte flyga drönare vid banområdet eller närmre än 200m från närmaste märke. För information så är det planerat livesändning via allmän distribution
- 6.9 Tävlande och stödpersoner ska följa rimliga instruktioner från tävlingens funktionärer. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.



7. Övriga upplysningar

- 7.1 Notera gärna att det parallellt med coming stars kommer att arrangeras rikskval för optimistjollar. Detta är en viktig tävling för seglarna. Visa hänsyn till dem och var noga med att hålla er i väntområdet nedanför och styrbord om startbåten när ni inte kappseglar.

Datum: Saltsjöbaden 29 april 2025

Seglingsledare:	Claes Petersson
Tävlingsledare:	Mathias Hermansson, Anders Jönsson
Huvuddomare:	Leif Andersson