



**R
I
2025**
K2 / 5 - 4 / 5
SALTSJÖBADEN
KULLAVIK
V17/5-18/5
A
L



Kompletterande seglingsföreskrifter

Rikskval 2025

Datum och plats: 2-4 maj Saltsjöbaden

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Optimist

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet KSSS

Beteckningen [DP] (Discretionary Penalty – proportionerligt straff) i en regel innebär att straffet för ett brott mot regeln kan, efter beslut av protestkommittén, vara mindre än diskvalificering.

[NP] i en regel innebär att brott mot regeln inte kan utgöra grund för protest från en annan båt. Detta ändrar KSR 60.1.

[SP] vid en regel anger ett standardiserat straff för brott mot denna regel. Detta straff ges utan förhandling.

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KSSS klubbhus i Saltsjöbaden.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till hamnplan.

2. Tidsprogram

- 2.1 Torsdagen den 1 maj
 - Kl. 16.00 Sista tid för registrering – digital rorsmansdeklaration
 - Kl. 22.00 Sista tid för sjösättning följebåtar. (se separat anvisning)
- Fredagen den 2 maj
 - Kl. 08.30 Coachmöte
 - Kl. 09.30 Rorsmansmöte
 - Kl. 11:00 Första start
- Lördagen den 3 maj
 - Kl. 08.30 Coachmöte
 - Kl. 10:30 Första start
- Söndagen den 4 maj
 - Kl. 08.30 Coachmöte
 - Kl. 10:30 Första start
 - Inget startförfarande påbörjas efter kl.15.00

- 5.2 Klassflaggan är flagga E  för startgrupp E (blått plastband) och flagga F  (rött plastband) för startgrupp F. Detta ändrar KSR S6.1.



- 5.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter". Detta ändrar Kappseglingssignaler.
 - 5.4 När flagga D visas i land tillsammans med klassflaggan och en ljudsignal betyder det att "Varningssignal för startgruppen kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna i startgruppen ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
 - 5.5 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar KSR S10.1.
 - 5.6 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingsskommittén flytta ettärke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
 - 5.7 En båt som inte startar inom 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål. Detta ändrar KSR A4.
 - 5.8 Om kappseglingsskommittén signalerar att banan är avkortad (visar flagga S med två ljudsignaler) är mållinjen mellan märkena 3s och 3b (gaten). Detta innebär att KSR 32.2.a och KSR 32.2.b utgår.
 - 5.9 En båt som avser att protestera mot en annan båt skall vid målgång, så snart praktiskt möjligt och utan kontakt med utomstående, meddela kappseglingsskommittén i målbåten.
- 6. Säkerhet och stödpersoner [DP] [NP]**
- 6.1 En båt som utgår ur en kappsegling skall så snart som praktiskt möjligt meddela kappseglingsskommittén eller tävlingsexpeditionen. Detta kan också göras muntligt av stödperson.
 - 6.2 Varje förare av en följbåt, både coach eller förälder, är en stödperson enligt KSR 3.3 och seglarna är ansvariga för deras beteende och eventuella hindrande av andra seglare.
 - 6.3 Följebåtar skall bete sig på ett sätt så att det inte stör en pågående kappsegling.
 - 6.4 Detta genom att röra sig väl utanför banområdet och normalt ligga i väntområdet väl nedanför banan och/eller väl till höger om startbåten.
 - 6.5 Följebåtar får inte:
 - i) i rörelse vara närmare en kappseglande båt än 100 meter
 - ii) stillaliggande vara närmare en seglande än 50 meter
 - iii) bete sig så att svall når en kappseglande båt.
 - iv) vara på bansidan av en begränsningsboj
 - 6.6 Då flagga R ("skånska flaggan") är hissad på startfartyget (riktlinje < ca 4 m/s) får följbåtar, i tillägg till 6.5, "inte följa med upp till kryssmärket", dvs följbåtar får då inte röra sig:
 - v) på bansidan av startlinjen och dess förlängningar
 - vi) på bansidan av en tänkt linje mellan startfartyget och den gateboj som är närmast startfartyget (3b)
 - 6.7 Stödperson ska följa KSR 1 och KSR 2 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
 - 6.8 Stödpersoner tillåts inte flyga drönare vid banområdet eller närmre än 200m från närmaste märke. För information så är det planerat livesändning via allmän distribution
 - 6.9 Tävlande och stödpersoner ska följa rimliga instruktioner från tävlingens funktionärer. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.



7 Stickprovskontroller [SP]

- 7.1 Kappseglingskommittén, eller den kappseglingskommittén utser, kan komma att göra stickprovskontroller på vattnet efter målgång för att kontrollera tävlandes säkerhetsutrustning. Om säkerhetsutrustningen inte uppfyller de krav som anges i klassreglerna och som har intygats i Rorsmansdeklarationen resulterar detta i att tävlanden vid första tillfället ges en varning. Vid vardera efterföljande kontroll som utvisar att säkerhetsutrustningen är bristfällig tilldelas tävlanden två (2) extra poäng att addera till resultatet i närmast avslutad delsegling.
- 7.2 Kappseglingskommittén, eller den kappseglingskommittén utser, kan även komma att göra stickprovskontroll i nära anslutning till målgång för att kontrollera att seglet sitter inom mätmärket på masten såsom krävs enligt klassreglerna. Om sådan kontroll utvisar att seglet inte sitter inom mätmärket skall tävlanden tilldelas fem (5) extra poäng att addera till resultatet i närmast avslutad delsegling.
- 7.3 För information så kommer fokus på stickprovskontroller under 7.2 ovan främst vara på de första fem båtar vid målgång. Detta utesluter inte att fler stickprov genomförs.

8. Övriga upplysningar

- 8.1 Notera gärna att det parallellt med rikskvalet kommer att arrangeras en separat regatta for Coming Stars. Detta är yngre seglare som är nya i klassen. Visa hänsyn till dem och hjälp dem gärna under helgen så de får en bra upplevelse.
- 8.2 Vid SOF-evenemang måste segelnumret du registrerar dig med vara kopplat till en båt som är registrerad i ditt namn eller inom din familj (undantag görs när seglare eventuellt använder hyrbåtar, klubbägda båtar samt även for Coming Stars). Denna process eliminerar dubbla segelnummer vid ett evenemang

Datum: Saltsjöbaden 29 april 2025

Seglingsledare:	Claes Petersson
Tävlingsledare:	Mathias Hermansson, Anders Jönsson
Huvuddomare:	Leif Andersson