



Seglingsföreskrifter

Sandhamn Open 2026 Svenskt Mästerskap i Havskappsegling

Datum: 12 – 14 juni, 2026

Plats: Sandhamn

Båtklass: ORCi Standardbesättning (Fullcrew)

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

1. Ändringar i seglingsföreskrifterna och signaler i land

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på [Sandhamn Open 2026 - KSSS](#) senast en timme före varningssignalen för varje kappsegling de berör.
- 1.2 När flagga AP hissas i land så ersätts "1 minut" i Kappseglingssignaler med "tidigast om 60 minuter".

2. Starten

2.1 Fredag 12 juni

- 18:00 Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)
- 20:00 Tid för första varningssignal ORCi
- 20:10 Tid för första varningssignal SRS FC
- 20:20 Tid för första varningssignal SRS DH

Lördag 13 juni

- 17:45 Skepparmöte inför bankappseglingar (utanför KSSS klubbhus)
- 18:00 After sail

Söndag 14 juni

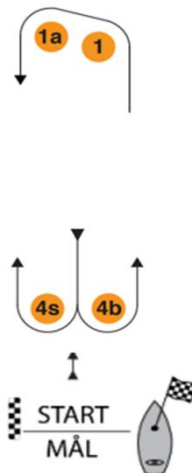
- 10:00 Tid för första varningssignal
- 15:00 Tid för sista varningssignal
- 16:00 Preliminär tid för prisutdelning i Sandhamn

- 2.2 Klassflagga ORCi – signalflagga E
Klassflagga SRS DH – signalflagga F
Klassflagga SRS – signalflagga G

- 2.3 Kappseglingar startas enligt KSR 26.
- 2.4 Båt som startar mer än fem minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).
- 2.5 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den schackrutiga startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.
- 2.6 Seglingsledningen kommer om möjligt kommunicera startförfarande med mera på VHF kanal 72.

3. Banan vid bankappsegling

- 3.1 Startlinjen vid bankappsegling är i närheten av Revengegrundets fyr N 59° 15,04', E 19° 00,77' eller Svängens fyr N 59° 16,2', E 19° 58,46' och är mellan en stång med schackrutig flagga på startfartyget och bansidan av startmärket med schackrutig flagga.
- 3.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 – märke 1a - märke 4s/4b – märke 1 -märke 1a – mål. Rundningsmärkena är gula och röda robotmärken och märke 1 ska rundas om babord.



- 3.3 Om kappseglingsskommittén visar flagga T i samband med förberedelsesignalen ska banan seglas i tre varv: Start – märke 1 – märke 1a - märke 4s/4b – märke 1 – märke 1a - märke 4s/4b – märke 1 -märke 1a – mål.
- 3.4 Mållinjen är mellan en stång med en schackrutig flagga på målfartyget och bansidan av målmärket med schackrutig flagga.
- 3.5 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 45 minuter att segla.
- 3.6 Maximitid för första båt i mål är 90 minuter.
- 3.7 En båt som inte går i mål inom 35 min efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

4. Bana vid havskappsegling

- 4.1 Startlinjen är placerad söder om Sandhamn/Sandön och är mellan en stång med schackrutig flagga på startfartyget och bansidan av startmärket som är ett drönarmärke med schackrutig flagga.
- 4.2 Banan kan utgöras av positioner angivna som latitud och longitud med benämning waypoints (WP), som ska passeras eller rundas. Vid sådana waypoints gäller inte regel 18 eller 19.

Bana kommer meddelas senast fredagen den 12 juni kl 15:00. Märken som kan komma användas är:

Nr.	Märke	Ungefärlig position	
		<u>N</u>	<u>O</u>
1	Svängen fyr Q WRG	59° 16,20'	18° 58,46'
2	Revengegrundets fyr	59° 15,04'	19° 00,77'
3	Almagrundets fyr	59° 09,30'	19° 07,57'
4	Svenska Högarna Ostprick	59° 24,89'	19° 36,89'
5	Södergrundan lysboj	59° 14,61'	19° 03,00'
6	Prejaren Ostprick Q(3)W 10s	59° 12,48'	19° 07,19'
7	Dämban Ostprick	59° 02,27'	18° 47,95'
8	Kopparstenarna Västprick Q(9)	58° 35,40'	19° 08,50'
9	Specialmärke, väderboj	58° 56,14'	19° 09,58'
10	Södergrund (O Långviksskär) Ost prick	59° 08,44'	18° 56,91'
11	Armbågen lysboj Ost Q(3)W 10s	59° 34,88'	19° 57,20'
12	Waypoint/virtuellt märke	Meddelas i banbeskrivning	Meddelas i banbeskrivning
13	Mål vid Skanskobb	59° 16,9'	18° 56,25'

- 4.3 Inför starten ska båt senast 10 min före första varningssignal passera akter om startfartyget och igenom en gate mellan startfartyg och orange boj. Vid passage ska hela besättningen stå på däck med påtagen flytväst och säkerhetssele samt genomföra sambandsprov med tävlingskommittén på VHF på kanal 72. Gaten ska angöras i riktning från startfartygets akter.
- 4.4 Mållinjen är mellan positionerna 59°16.937'N 18°56.357'E och 59°16.863'N 18°56.149'E som motsvarar en enslinje i linje med stång med KSSS standert på Skanskobb och med två begränsningsbojar.
- 4.5 En båt som inte går i mål före lördagen den 13 juni kl. 23.59 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

5. Rapportering

- 5.1 Under kappseglingen ska båt rapportera via textmeddelande (SMS) på telefonnummer +46(0)70-9032041540 eller e-post till raceoffice@ksss.se vid passage av märken eller positioner angivna i

banbeskrivningen. Rapporten skall innehålla båtens identitet, vilken passage och tidpunkt.

- 5.2 En båt som inte kommer till start eller som utgår efter att ha startat, ska underrätta kappseglingsskommittén om det så snart som möjligt på telefon +46(0)70-9032041540 eller e-post till safety@ksss.se

6. Resultatberäkning

- 6.1 Beräknade tider och placeringar i respektive kryss-läns race för varje enskild båt baseras på varje båts beräknade implicita vind enligt ORC 402.10. Detta ändrar klassregel ORC 402.9.
- 6.2 För Havskappseglingen kommer *ORC Weather Routing Scoring Time on Time* att användas under förutsättning att bansträckningen som seglas blir någon av de som ORC levererar TCF-er till. I annat fall kommer resultatberäkningen att göras enligt *ORC All Purpose Time on Time*.
- 6.3 Tidskorrekktionsfaktorerna (de WRS specifika mätetalen), TCF-erna, för havskappseglingen kommer att tillkännages senast fredagen den 12 juni kl 18:00.
- 6.4 Om en mätprotest föranleder en ändring av en båts mätetal så att det påverkar de utställda TCF-erna i Weather Routing Scoring ska den aktuella båts TCF justeras proportionerligt mot ändringen i APH.

7. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 7.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in genom att fylla i blanketten som finns i länken "HEARING REQUEST FORM" på officiella anslagstavlan eller lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 60.3
- 7.2 *Bankappsegling* – Protesttiden är 60 minuter efter sista båts målgång.

Havskappseglingen - Protesttiden är 60 minuter efter det att alla parter angivna i protesten har gått i mål.

Det är varje båts ansvar att kontrollera på den officiella anslagstavlan om den är kallad till protesförhandling.

- 7.3 Meddelanden kommer att anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller nämnda som vittnen och var förhandlingen kommer att äga rum. Meddelanden finns under länken "HEARING SCHEDULE" på officiella anslagstavlan.

Datum: Kappseglingsskommittén den 12 juni kl 10:30.

Telefonnummer

Race Office: +46 70-306 51 57
Race Control 24h: +46 76-764 53 03
Rapporteringsnummer: +46 709 032 041 540 (SMS)