



Seglingsföreskrifter

Spring Break/Tune Up Regatta 2026

Datum: 26 april 2026

Plats: Baggensfjärden vid KSSS

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: J/70

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS

1. Regler

1.1 Se punkt 6.3 Protester

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på <https://www.ksss.se/SpringBrake2026> senast kl 09:00 samma dag som de träder i kraft.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid Sjövillan.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".

4. Starten

4.1 09.30 Registreringen stänger

10.00 Skepparmöte utanför Sjövillan



11.00 Tid för första varningssignal

Ingen varningssignal kommer avges efter kl 15.45

4.2 Under tävlingen kommer två startprocedurer att användas.

Race 1-3 kommer startas enligt KSR 26

Race 4-5 ändras KSR 26 enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Sifferflaggor visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och andra flaggor tas ner	Ett	Startsignal

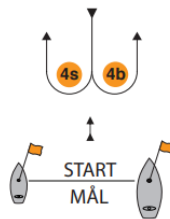
4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen i race 1-3.

4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).



5. Banan

- 5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket (röd el gul robotmärke med orange flagga).
- 5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 – märke 4s/4b – märke 1 – mål. Rundningsmärkena är röda och gula robotmärken och märke 1 ska rundas om babord.



- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och bansidan av målmärket (orange flagga).
- 5.4 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 25-30 min att segla.
- 5.5 Maximitid för första båt i mål är 60 min.
- 5.6 En båt som inte går i mål inom 15 min efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.
- 5.7 Kappseglingsskommittén kommer, när det är möjligt och lämpligt, att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in genom att fylla i blanketten som finns i länken "HEARING REQUEST FORM" på officiella anslagstavlan eller lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 60.3.



- 6.2 Protesttiden är 45 min efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 20 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse finns under länken "HEARING SCHEDULE" på officiella anslagstavlan.
- 6.4 Domarobservation
- 6.4.1 Domare får observera kappseglingarna och ge rådgivande domarsignaler. Om en domare observerar en incident där en båt protesterar får någon av följande signaler ges:
- En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "domaren såg incidenten och anser att ingen regel bröts".
 - En röd flagga med en långt ljudsignal betyder "domaren såg incidenten och anser att en eller flera båtar har brutit mot en regel". Domaren kommer att anropa eller signalera till varje båt som hen anser har brutit mot en regel.
 - En blå flagga med en lång ljudsignal betyder "domaren har inte tillräckliga fakta för att fatta ett beslut".
- 6.4.2 De signaler som visas av en domare är enbart information. Om en röd flagga visas är en identifierad båt inte skyldig att ta det tillämpliga straffet, men om den inte gör det kan domaren, som part i protestkommittén, protestera mot båten. Om en grön och vit flagga, eller blå flagga, visas kan en båt ändå protestera eller välja att ta det tillämpliga straffet.
- 6.4.3 Om en grön och vit flagga visas för en incident kommer protestkommittén endast att protestera mot en båt för en incident som kan ha orsakat personskada eller allvarlig sakskada, eller om protestkommittén under en giltig förhandling får veta att båten, även om den inte är part i förhandlingen, var inblandad i incidenten och kan ha brutit mot en regel. Det här ändrar KSR 60.1 och 60.4b

Datum: kl 18.00 den 25 april 2026, Kappseglingskommittén