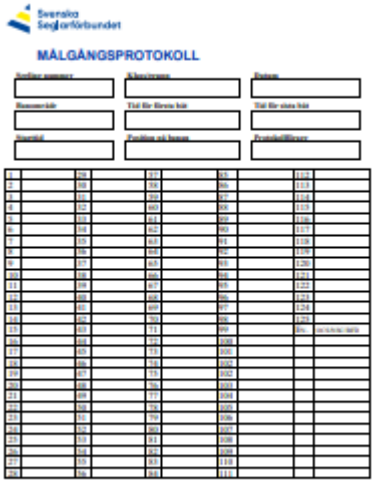
Målbåtsinstruktion

Målbåtens uppgift är att anteckna i vilken ordning båtarna går i mål.

Målbåten skall:



- Anteckna segelnummer på båtarna i den ordning de går i mål. Använd SSF:s mall. https://www.svensksegling.se/om-oss/dokumentbanken/689-malgangsprotokoll.pdf/
- Filma målgången med mobilkamera och samtidigt spela in rösten på den som läser upp segelnumren.
- Ett målprotokoll per race skall användas, i normala fall 3 protokoll per dag och klass eller bana. Skulle klasserna gå in i varandra används samma protokoll för båda klasser, försök INTE skriva på två listor samtidigt.
- Målbåten skall om möjligt skriva två separata listor och samsynka dessa samt reda ut de otydligheter som går innan listan skickas in till resultatgruppen.
- Målbåten skall så fort det är möjligt fotografera av protokollet och skicka det via Resultatgruppens WhatsApp till resultatkansliet som sedan sammanställer preliminära resultat och publicerar löpande.
- Målbåten skall på protokollet anteckna om någon båt avser protestera. Då skall som minimum segelnummer på protesterande båt anges.
- Målbåten skall anteckna tiden på protokollet när första båt går i mål per klass och kontrollera målfönstret, som ofta är 20 minuter. Båtar som tillhör en klass och går i mål senare än 20 minuter skall antecknas med tillägget DNF.
- Om möjligt skall målbåten anteckna de båtar som utgår före och under ett race. Detta skall då antecknas på resultatlistan för aktuellt race i det för detta avsedda fältet.
- Målbåten skall anteckna tid för sista båt i respektive klass i dagens sista race och skicka denna tid separat i ett meddelande till Resultatgruppens WhatsApp. Denna tid definierar protesttidens utgång.

Frågor?

Peter Åkesson
KSSS
Tel: 070-602 0993
peter.akesson@ksss.se

KUNGLIGA SVENSKA
SEGEL SÄLLSKAPET

www.ksss.se