



Seglingsföreskrifter KSSS Klubbmästerskap J/70



17e oktober 2020

1. Regler
 2. Villkor för att delta
 3. Information till deltagarna
 4. Ändringar i seglingsföreskrifterna
 5. Säkerhet
 6. Tidsprogram, lördag 17 oktober
 7. Tävlingsformat och seglingsschema
 8. Poängberäkning
 9. Kappseglingsområde
 10. Banan
 11. Protester och straff
 12. Byte av utrustning
- Bilaga A Deltagarförteckning
- Bilaga B Seglingsschema
- Bilaga C Handhavande av båtarna
- ADDENDUM Q DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING
- DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING TÄVLING SOM ANVÄNDER ADDENDUM Q - Information till tävlande

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.

1.2 Klassreglerna gäller inte. Handhavande av båtarna enligt bilaga C. En besättning som bryter mot regel 14, reglerna i bilaga C eller som genom oaktsamhet orsakar skada kan bli ersättningsskyldig för skadan, dock max 9200 kr per enskild händelse, samt tilldelas poängtillägg efter beslut från protestkommittén.

1.3 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte vid brott mot KSR 55.

2. Villkor för att delta

2.1 Alla deltagare ska vara KSSS medlemmar

2.2 Deltagarförteckning framgår av bilaga A.

2.2 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med seglingsföreskrifter. Kappseglingskommittén eller tekniska kommittén kan anvisa en båt till en speciell mätplats.

2.3 Deltagande besättningar skall acceptera att ta ombord fotoutrustning om denna tillhandahålls av kappseglingskommittén.

3. Information till deltagarna

3.1 Information till deltagarna publiceras på den digitala anslagstavlan:

[KSSS Klubbmästerskap](#)

3.2 Information på vattnet från kappseglingskommittén kommer att kommuniceras via VHF, kanal 72.

3.3 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad mot vattnet bakom Sjövillan.

3.4 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 15 minuter".

3.5 Båtarna får inte lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén.

4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat anslås senast 10 min före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.

5. Säkerhet

5.1 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

6. Tidsprogram, lördag 17 oktober

08.30 - Registrering och samling utanför KSSS Sjövillan

08.45 – Skepparmöte och genomgång av seglingsschema

10.15 – Planerad första start

11.30 – 13.00 – Lunch serveras i Sjövillan under seglingarna

16.30 – Inga planerade starter efter kl 16.30

17.00 – Prisutdelning

7. Tävlingsformat och seglingsschema

7.1 Besättningarna delas in i grupper och kappseglar i en serie.

7.2 Detaljerna i formatet framgår av särskilt kappseglingsschema, bilaga B, som anslås och meddelas besättningarna av kappseglingsskommittén.

7.3 De fyra bäst placerade besättningarna efter kvalificeringsserien seglar en finalsegling (1 kappsegling). De fyra besättningarna som seglar finalseglingen erhåller placeringarna 1-4 i tävlingen.

Övriga besättningar som erhåller placeringarna 5-8 baserat på resultatet i kvalificeringsomgången kan komma att segla en B-final (1 kappsegling). B-final besättningarna erhåller placeringarna 5-8 i tävlingen.

7.4 Team som inte deltar i omgången förväntas hjälpa till på startfartyg och i land, mer information om önskad hjälp meddelas under Skepparmötet.

7.5 Kappseglingskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

8. Poängberäkning

8.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att samtliga kappseglingar räknas. Plats 1 – 4 baseras på resultatet i finalen. Plats 5 – 8 baseras på resultatet i B-finalen. Plats 9 – 12 baseras på resultaten i C finalen. Om endast A-finalen körs så baseras övriga resultat på antalet fullständigt genomförda kvalificeringsomgångar.

8.2 I KSR A4.2 ersätts "antal båtar anmälda till serien" med "fyra".

8.3 Om mindre än hälften av besättningarna har en mer genomförd kappsegling än övriga besättningar får kappseglingskommittén besluta att stryka kappseglingar eller resultat så att alla besättningar har lika många resultat när en totalställning ska räknas ut. Om hälften eller mer av besättningarna har en mer genomförd kappsegling än övriga besättningar får kappseglingskommittén besluta att tilldela ett medelvärde från genomförda kappseglingar, så att alla besättningar får lika många resultat när en totalställning ska räknas ut.

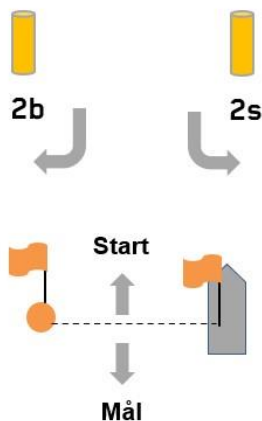
8.4 Om två eller fler besättningar har samma poäng inför semifinalerna och appendix A inte särskiljer besättningarna ska kappseglingskommittén använda lottning. Skulle B och/eller C-finalen strykas baseras plats 5–12 på resultaten i kvalificeringsserien. Skulle finalen strykas baseras plats 1 – 4 på resultaten i kvalificeringsserien.

9. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden utanför Sjövillan, KSSS Saltsjöbaden. Röda bojar kan komma att läggas ut för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Addendum Q4.1.

10. Banan

9.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv Start – 1a – 2b/2s – 1a – Mål.



9.2 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv.
Start – 1a – 2b/2s – 1a – 2b/2s – 1a – Mål

Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 15 minuter att segla.

9.3 Rundningsmärkena är gula cylinderformade bojar.

9.4 Starten: med ändring av KSR 26 gäller följande startsignaler:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Flaggor med siffrorna 3 2 1 visas	Ett	Varningssignal
2	Flaggor med siffrorna 2 1 visas	Ett	Förberedelse signal
1	Flagga med siffran 1 visas Flaggor med siffrorna 3, 2 döljs	Ett	
0	Flagga med siffran 1 döljs	Ett	Start

9.5 Startlinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och en orange boj.

9.6 En båt som inte startar inom 3 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Det här ändrar KSR Appendix A4.

9.7 Mållinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och en orange boj.

9.8 Tidsbegränsning: En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.

11. Protester och straff

10.1 Addendum Q gäller.

10.2 När det är kollision med en skada får domarna ge ytterligare straff till den ena eller båda båtarna, vilket kan innebära uteslutning från kappseglingar som ännu inte startat.

10.3 Om domarna tar emot och kan verifiera en rapport om kollision med skada eller inte har tillräckliga fakta för att besluta om händelsen, ska de tilldela två poäng till alla berörda båtar.

12. Byte av utrustning

11.1 Byte av skadad eller tappad utrustning, samt reparation får bara göras av arrangörens serviceteam, eller efter dennes anvisningar.

Datum: 2020-10-14

Bilaga A Deltagarförteckning

Jonas Bratt

Johan Rockström

Anders Karén

Fredrik Hansen

Patrik Forsgren

Jolande Svensson-Klijn

Linnéa Floser

Ronny Gustavsson

Björn Nyqvist

Rebecka Harding

Marcus Hultman

Axel Hallquist

Bilaga B Seglingschema

KSSS KLUBBMÄSTERSKAP

Flight 1					
	Båt 1	Båt 2	Båt 3	Båt 4	Start/målbåt
Race 1	Jonas Bratt	Johan Rockström	Anders Karén	Fredrik Hansen	Marcus Hultman
Race 2	Patrik Forsgren	Jolande Svensson-Klijn	Linnéa Floser	Ronny Gustavsson	Marcus Hultman
Race 3	Björn Nyqvist	Rebecka Harding	Marcus Hultman	Axel Hallquist	Ronny Gustavsson
Flight 2					
Race 4	Björn Nyqvist	Anders Karén	Jolande Svensson-Klijn	Axel Hallquist	Ronny Gustavsson
Race 5	Marcus Hultman	Patrik Forsgren	Ronny Gustavsson	Johan Rockström	Jolande Svensson-Klijn
Race 6	Rebecka Harding	Jonas Bratt	Fredrik Hansen	Linnéa Floser	Jolande Svensson-Klijn
Flight 3					
Race 7	Ronny Gustavsson	Jonas Bratt	Björn Nyqvist	Linnéa Floser	Johan Roxström
Race 8	Fredrik Hansen	Axel Hallquist	Marcus Hultman	Patrik Forsgren	Johan Roxström
Race 9	Rebecka Harding	Anders Karén	Johan Rockström	Jolande Svensson-Klijn	Patrik Forsgren
Flight 4					
Race 10	Linnéa Floser	Marcus Hultman	Johan Rockström	Jolande Svensson-Klijn	Patrik Forsgren
Race 11	Axel Hallquist	Patrik Forsgren	Rebecka Harding	Jonas Bratt	Linnéa Floser
Race 12	Anders Karén	Ronny Gustavsson	Fredrik Hansen	Björn Nyqvist	Linnéa Floser
Flight 5					
Race 13	Johan Rockström	Ronny Gustavsson	Fredrik Hansen	Axel Hallquist	Jonas Bratt
Race 14	Anders Karén	Linnéa Floser	Patrik Forsgren	Rebecka Harding	Jonas Bratt
Race 15	Jolande Svensson-Klijn	Marcus Hultman	Jonas Bratt	Björn Nyqvist	Anders Karén
Flight 6					
Race 16	Johan Rockström	Patrik Forsgren	Jonas Bratt	Björn Nyqvist	Anders Karén
Race 17	Axel Hallquist	Anders Karén	Marcus Hultman	Linnéa Floser	Björn Nyquist
Race 18	Jolande Svensson-Klijn	Fredrik Hansen	Ronny Gustavsson	Rebecka Harding	Björn Nyquist
Flight 7					
Race 19	Jolande Svensson-Klijn	Axel Hallquist	Ronny Gustavsson	Jonas Bratt	Rebecka Harding
Race 20	Johan Rockström	Fredrik Hansen	Björn Nyqvist	Linnéa Floser	Rebecka Harding
Race 21	Marcus Hultman	Anders Karén	Patrik Forsgren	Rebecka Harding	Ronny Gustavsson

A-Final	plac 1	plac 2	plac 3	plac 4	Plac 5
B-Final	plac 5	plac 6	plac 7	plac 8	Plac 9
C-Final	plac 9	plac 10	plac 11	plac 12	Plac 1

Bilaga C Handhavande av båtarna

1. Allmänt

1.1 Tävlingsledningen bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingsskommittén eller domarna.

1.2 Kappseglingsskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Information om vilka segel som får användas går ut via VHF till deltagarna.

1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela via VHF till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och gennaker och stanna där tills den får andra direktiv.

1.4 Kappseglingsskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).

1.5 En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt SF C1.3.

1.6 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).

2. Förbjudna åtgärder

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:

2.1 Varje form av ändring av tillhandahållen utrustning.

2.2 Användning av utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.

- 2.3 Ersätta någon utrustning utan tillstånd från kappseglingskommittén.
- 2.4 Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.
- 2.5 Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
- 2.6 Embarkera en båt utan tillstånd.
- 2.7 Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits från kappseglingskommittén eller när flagga AP hissats iland.
- 2.8 Lyfta båten ur vattnet eller rengöra ytor under vattenlinjen.
- 2.9 Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev.
- 2.10 Montera linor eller trådar i gennakerväven.
- 2.11 Perforera segel, även för att montera tell tales.
- 2.12 Användning av radioapparater (VHF) och mobiltelefoner, utom för att avge skaderapport eller ta emot meddelanden från kappseglingskommittén.
- 2.13 Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom häckstagets kontrollina (se klassregel C 9.4 (b) 2).
- 2.14 Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
- 2.15 Justera spänningen i eventuella mantågslinor.
- 2.16 Använda en revlina som uthal.
- 2.17 Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
- 2.18 Göra permanenta markeringar på skrov eller däck.
- 2.19 Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
- 2.20 Ha skotpunkten för focken längre förut än att tre hål är synliga förom beslaget.

3 Tillåtna åtgärder

Följande är tillåtet:

3.1 Ta ombord en väska med följande utrustning:

- a) enkla handverktyg
- b) självhäftande tejp
- c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
- d) material för tell tales
- e) klocka, tidtagarur
- f) VHF-radio
- g) schacklar och saxpinnar
- h) kardborreband
- i) båtsmansstol

3.2 Använda innehållet i väskan för att:

- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
- b) montera tell tales
- c) förhindra att segel skadas eller faller överbord
- d) göra smärre reparationer

4 Andra regler som gäller då båten kappseglar

4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

4.2 Bogspröt

- a) Bogsprötet ska vara helt intryckt i skrovet, undantaget när gennakern är hissad, hissas eller tas ned och bogsprötet ska tryckas in vid första rimliga möjlighet efter bärgning av gennakern.
- b) När gennakern inte är satt, räknas bogsprötet inte som en del av båten eller dess utrustning i förhållande till reglerna om 1) att etablera en överlapp eller 2) att uppnå rätt till plats vid märket

4.3 Kommunikation

När en båt kappseglar får den inte använda annan elektronisk utrustning än ett startur. Om detta ur har andra funktioner än ur, ska dessa inte användas.

Övrig tid får båten kommunicera via VHF med lagkaptenen.

4.4 En båt kan inte protestera för brott mot 4.1, 4.2 eller 4.3, men domarna kan agera enligt Addendum Q4.1.

5 Obligatoriska åtgärder

Följande är obligatoriskt:

5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten lämna en muntlig rapport till kappseglingsskommittén att ingen skada har uppstått. Vid skada ska besättningen lämna en skaderapport till kappseglingsskommittén. Besättningen uppmanas att påpeka andra saker som saknas eller kan påverka båtens prestanda i kommande kappseglingar.

5.2 Efter dagens sista kappsegling ska: a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från kappseglingsskommittén b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling c) båten förtöjas på ett betryggande sätt

5.3 Varje begäran om att få göra ändringar på båt eller utrustning ska göras skriftligen och lämnas till kappseglingsskommittén. Begäran ska formuleras så att den kan besvaras med ja eller nej.

5.4 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:
röd protestflagg

Följande utrustning ska lämnas i land: a) nedgångsluckor b) segelsäckar

ADDENDUM Q DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING

Version: 1 januari 2019.

Översättning 2019-04-12, Charlotte Greppe och Claes Lundin

De här seglingsföreskrifterna ändrar definitionen Tillbörlig kurs samt regel 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 70, B5 och F5. Q1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

Ytterligare ändringar av reglerna finns i Q2, Q3, Q4 och Q5.

Q1.1 Ändringar av Definitionerna samt reglerna i del 2 a) Lägg till i Definitionen Tillbörlig kurs: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte tillbörlig kurs." b) När regel 20 gäller, krävs följande armsignaler utöver anropen: 1) För "Plats att stagvända" upprepade gånger tydligt peka mot lovert. 2) För "Stagvänd själv" upprepade gånger tydligt peka mot den andra båten och rikta armen åt lovert. Q1.1b gäller inte för brädor, kite, 2.4m Norlin eller Hanse 303.

Q1.2 Ändringar av reglerna angående Protester, Ansökan om gottgörelse, Straff och Frikännande a) Första meningen i regel 44.1 ersätts med: "En båt kan ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2, i en händelse när den kappseglar, när båten har brutit mot en eller flera regler i del 2 (förutom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), reglerna 31 eller 42."

b) För brädor är ensvängsstraffet en 360°-sväng, utan krav på en stagvändning eller gipp.

c) Regel 60.1 ersätts med: "En båt kan protestera mot en annan båt eller ansöka om gottgörelse förutsatt att den rättar sig efter instruktion Q2.1 och Q2.4."

d) Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks. Regel B5 stryks.

e) Regel 62.1a, b och d stryks. I en kappsegling där Addendum Q gäller, ska ingen gottgörelse ges som ändrar poäng enligt de här reglerna efter en händelse i en tidigare kappsegling.

f) Tre meningar i regel 64.1 ersätts med: "När protestkommittén beslutar att en båt som är part i en protestförhandling har brutit mot en regel, kan den ge annat straff än diskvalifikation såsom poängstraff som den tycker är lämpligt. Om en båt har brutit mot en regel när den inte kappseglar, ska protestkommittén besluta om ett straff ska ges i seglingen i tid närmast händelsen eller på annat sätt straffa båten."

g) Regel 61.1a ändras, så att förutsättningarna för domarna att frikänna en båt kan användas utan en förhandling och tar över andra motstridiga instruktioner i Addendum Q.

h) Regel 64.4b ersätts med: "Protestkommittén får också straffa en båt som är part i en förhandling enligt regel 60.3d eller regel 69, när en stödperson har brutit mot en regel, genom att ändra en båts poäng i en ensstaka kappsegling upp till och med DSQ. i) Reglerna P1 - P4 gäller inte.

Q2 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR

Q2.1 När en båt kappseglar, kan den protestera mot en annan båt för brott mot reglerna i del 2 (förutom regel 14), reglerna 31 och 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot reglerna i del 2 i en händelse, där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter domarnas beslut. Men, en bräda, kite, 2.4m Norlin eller Hanse 303 behöver inte visa en röd flagga.

Q2.2 En båt som protesterar enligt Q2.1 får ingen förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna regelbrottet genom att ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2. Domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om båten inte tar ett frivilligt straff.

Q2.3 Vid mållinjen, informerar kappseglingsskommittén de tävlande om deras målgångsresultat eller resultatförkortning. När alla båtar har fått sina resultat, visar kappseglingsskommittén omgående flagga B med en ljudsignal. Flaggan B visas i minst två minuter och tas ner med en ljudsignal. Om kappseglingsskommittén ändrar resultaten vid mållinjen när flagga B visas, visar den flagga L med en signal. Flaggan B fortsätter att visas i minst två minuter efter att ändringar är gjorda.

Q2.4 En båt som avser att a) protestera på en annan båt enligt en annan regel än instruktion Q3.2 eller regel 28, eller en regel som nämns i instruktion Q2.1, b) protestera mot en annan båt enligt regel 14, när det har varit kontakt som orsakat sak- eller personskada, eller c) ansöka om gottgörelse ska anropa kappseglingsskommittén före eller under tiden flagga B visas. Samma tidsgräns gäller för protester enligt instruktion Q5.5. Protestkommittén ska förlänga den tiden, när det finns goda skäl att göra det.

Q2.5 Kappseglingsskommittén ska omgående informera protestkommittén om protester eller ansökan om gottgörelse anmälda enligt Q2.4.

Q3 DOMARSIGNALER OCH UTDELADE STRAFF

Q3.1 Domarna signalerar sina beslut på följande sätt:

- a) En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) En röd flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domarna anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domarna anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

Q3.2 a) En båt som straffas enligt instruktion Q3.1b ska ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2.

b) En båt som diskvalificeras enligt instruktion 3.1c ska omgående lämna banan.

Q4 STRAFF OCH PROTESTER INITIERADE AV DOMARE, RUNDA ELLER PASSERA MÄRKEN

Q4.1 När en båt

- a) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
- b) bryter mot regel 42,
- c) trots ett straff vinner en fördel,
- d) avsiktligt bryter mot en regel,
- e) agerar osportsligt, eller
- f) inte följer instruktion Q3.2 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,

kan en domare straffa den, utan protest från en annan båt. En domare kan dela ut ett eller flera ensvängsstraff att ta enligt regel 44.2 och varje straff signaleras enligt instruktion Q3.1b, eller diskvalificera båten enligt instruktion Q3.1c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt Q4.1f, för att den inte har tagit straffet eller gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

Q4.2 Sista meningen i regel 28.2 ändras till ”En båt får rätta fel för att följa den här regeln, så länge den inte har passerat (rundat) nästa märke eller gått i mål”. En båt som inte rättar sitt fel diskvalificeras enligt regel Q3.1c.

Q4.3 Domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte instruktion Q3.2, regel 28 eller en regel som nämns i instruktion Q2.1, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men, domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

Q5 PROTESTER, ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ÅTERUPPTAGANDE AV FÖRHANDLING, ÖVERKLAGANDE OCH ANDRA ÅTGÄRDER

Q5.1 Inga åtgärder av något slag kan vidtas p.g.a. domarnas agerande eller brist på agerande.

Q5.2 En båt kan inte basera ett överklagande på en felaktig åtgärd, underlåtenhet eller beslut av domare. En part i en förhandling kan inte överklaga protestkommitténs beslut. Tredje meningen i regel 66 ändras till: ”En part i förhandlingen kan inte ansöka om att förhandlingen återupptas.”

Q5.3 a) Protester och ansökan om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.

b) Protestkommittén kan informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.

c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.

d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.

e) Om protestkommittén straffar en båt enligt instruktion Q5.3 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

Q5.4 Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.

Q5.5 Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men, protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter instruktion Q3.2 eller regel 28, en regel nämnd i instruktion Q2.1 eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

Q5.6 Tekniska kommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 43 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.

DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING TÄVLING SOM ANVÄNDER ADDENDUM Q - Information till tävlande

Version: 12 juni 2017

Följande information innehåller inte "regler". Informationen hjälper tävlande att förstå Addendum Q i seglingsföreskrifterna.

Kappseglingarna seglas enligt de vanliga kappseglingsreglerna (KSR), med ändringar enligt Addendum Q. Addendum Q gäller alla kappseglingar och alla typer av aktiviteter före och efter kappseglingarna som är relaterade till dem. Addendum Q ändrar KSR enligt följande:

Protester under kappsegling

När du kappseglar, kan du bara protestera mot en annan båt för:

En båt mot båt händelse som du själv är inblandad i

En annan båt bryter mot regel 31 eller 42

Du protesterar genom att ropa "Protest" och visa en röd flagga. Försäkra dig om att domarna och båten du protesterar mot både hör ropet och ser flaggan. Ta ner flaggan när båten som fått protesten mot sig har tagit sitt straff eller efter att domarna har signalerat sitt beslut. (En bräda behöver inte visa röd flagga, men genom att höja armen när du ropar "Protest", hjälper det domarna att bli medvetna om protesten.)

Straff under kappsegling

Om du kan ha brutit mot en regel, vare sig någon protesterar mot dig eller inte, får du frivilligt ta ett straff genast efter händelsen genom att göra följande:

Ensvängsstraff: Så snart som möjligt ta en sväng, som innefattar en stagvändning och en gipp. (Brädor däremot tar ett straff genom att göra en 360o-sväng utan krav på stagvändning eller gipp.)

Om du bestämt dig för att ta ett straff men behöver komma undan från andra båtar, är det lämpligt att titta på domarna, höja armen och säga "jag kommer att ta ett straff".

Efter en protest kan domarna signalera följande:

Visa en grön-vit flagga och ge en visselsignal, vilket betyder "inget straff".

Visa en röd flagga, ge en visselsignal och ropa för att identifiera en eller flera båtar.

Om domarna identifierar dig, måste du så snart som möjligt ta ett ensvängsstraff (se ovan). Domarna kan identifiera vilken båt som helst, inklusive båten som protesterade, även om en annan båt tar ett straff frivilligt. Under tiden du tar straffet eller seglar dig fri för att ta det, anses inte manövern du gör att du seglar tillbörlig kurs.

Om du vet att du har brutit mot en regel, kräver GRUNDLÄGGANDE PRINCIPER SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA att du tar ett frivilligt straff så snart som möjligt. Att vänta på en signal när du vet att du har brutit mot en regel, är att medvetet bryta mot en regel. Det ses som ett brott mot sportsmannaanda,

och då kan domarna ge dig ytterligare ett straff (se nästa stycke). Om du inte tar ett frivilligt straff när du vet att du brutit mot en regel, är det stor risk att du får två eller flera straff.

Domarna kan straffa dig (genom att visa en röd flagga) utan en protest från en annan båt, om du antingen:

inte tar ett straff efter att ha brutit mot regel 31 eller 42
fått en betydande fördel efter att ha tagit ett straff x medvetet brutit mot en regel
misslyckats med att ta ett straff på rätt sätt
brutit mot sportsmannaanda

Om du misslyckas med att ta ett straff som domarna signalerat eller inte tar ett straff på rätt sätt, kommer domarna att signalera att straffet kvarstår.

Om brotten är allvarliga eller upprepas, eller om du passerar ett märke på fel sida och inte korrigerar felet innan du rundar nästa märke eller går i mål, får domarna använda den svarta flaggan för att diskvalificera dig. Om du blir diskvalificerad måste du genast lämna banområdet.

Du måste ta alla straff innan du går i mål. Om du tar straffet när du har gått i mål eller efter att du har skurit mållinjen, måste du ta straffet och sedan gå i mål på rätt sätt.

Protester och ansökan om gottgörelse före och efter kappsegling

Båtar kan få straff innan seglingen startar. Om det händer, kommer kappseglingsskommittén att informera alla andra båtar om ändrade poäng.

Avsikten är att alla situationer döms på vattnet. Du kan protestera eller ansöka om gottgörelse genast efter målgång för vissa regelbrott eller omständigheter som du inte kan protestera mot när du kappseglar. Sådana protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga. Du behöver bara informera kappseglingsskommittén innan eller under tiden flagga B visas på startfartyget efter seglingen.

Möjligheterna att få gottgörelse är väldigt begränsade. Du kan inte få gottgörelse på grund av något som domarna, kappseglingsskommittén, arrangören eller protestkommittén gjort eller inte gjort. Enda möjligheten att få gottgörelse är om man har hjälpt någon i fara.

Du kan inte överklaga ett beslut av domarna eller protestkommittén. Du kan inte heller be att en förhandling återupptas.

Andra regler

Straffsystemet i Appendix P gäller inte. Alla straff för regel 42 signaleras av domarna med en röd flagga. Straffet för regel 42 är ett ensvängsstraff, oavsett hur många straff båten har fått i tävlingen.

Plats att stagvända vid ett hinder: När regel 20.1 gäller och du anropar, måste du också göra en armsignal i tillägg till anropet. (Gäller inte brädor.)

Kontrollera din placering i mål med målfartyget snarast efter målgång. Om du anser att du fått fel placering, ska du informera kappseglingskommittén genast. Du kan inte ansöka om gottgörelse, men om kappseglingskommittén inser att den har gjort ett misstag, kan den rätta det. Om du inte informerar kappseglingskommittén, utan väntar tills den har tagit ner flagga B, är det inte troligt att det finns tid att kontrollera och rätta eventuella misstag. Även om du tror att det gjorts ett misstag, kan du inte ansöka om gottgörelse, vare sig på vattnet eller i land.